

都市建設

第四篇

第一章	公有建築.....	216
第二章	都市計畫.....	229
第三章	防洪.....	235
第四章	交通建設.....	246
第五章	福利建設.....	251
第六章	文化建設.....	264
第七章	環保建設.....	271



第一章

公有建築

一、蘆洲市公所行政大樓

清時蘆洲隸屬於淡水縣芝蘭二堡，日治初隸屬臺北廳士林支廳；大正9年（1920），日本改革地方制度，蘆洲改隸臺北洲新庄郡鷺洲庄，為新庄郡所管轄，當時的鷺洲庄役場即位於和尚洲。民國34年（1945），臺灣光復後改名為鷺洲鄉，隸屬臺北縣新莊區。民國36年（1947）劃分成三重鎮、蘆洲鄉。



圖 4-1-1 日治時期鷺洲庄役場（楊蓮福提供）



圖 4-1-2 蘆洲市公所行政大樓今貌（市長室提供）

歷經多次的政治變遷，原位於成功路庄役場的前鄉公所行政大樓，直到民國80年（1991）間，才遷建至三民路現址，行政大樓設計格局為地上7層，地下1層，外形宏偉壯觀，隨後，86年（1997）10月6日升格為臺北縣第8個縣轄市，人口與業務量遽增，空間仍略顯不足。

地址：蘆洲市三民路95號。

電話：(02) 2281-1484。

二、停車場

蘆洲市之停車場計有仁愛停車場、鷺江停車場、三民停車場、中山立體停車場、民權停車場、長安停車場、成功停車場、南港子（停一）停車場、南港子（停二）停車場，以及鷺江國中地下停車場。

其中南港子（停一）（停二）停車場、鷺江國中地下停車場屬縣府管轄，而當中的南港子（停二）停車場目前為拖吊場使用。市內總計千餘格汽車停車位，供



圖 4-1-3 蘆洲市行政區域及街道圖（97 年 12 月發行）（民政課提供）

市民使用。

（一）仁愛停車場

停車場位置在蘆洲市民權路 139 號旁，仁愛國小對面，出入口位置位於民權



圖 4-1-4 仁愛停車場

路上，為平面停車場，小車格位共計 140 個，24 小時營業。

（二）鷺江停車場

停車場位於蘆洲市民權路 26 號，鷺江國小大門側方，出入口位置位於民權路上。停車場型式為立體匝道式停車場，地上 8 層，地下 1 層，小車格位共計 456 個，24 小時營業。

（三）三民停車場

停車場位置在蘆洲市三民路 101 號旁，三民高中對面，出入口位置位於三民路上，停車場型式為平面停車場，小車格位共計 60 個，24 小時營業。



圖 4-1-5 鷺江停車場（市長室提供）



圖 4-1-7 中山立體停車場

（五）民權停車場

停車場位置在民權路 6 號，出入口位置位於民權路上，為一平面停車場，小車格位共計 47 個，24 小時營業。



圖 4-1-6 三民停車場



圖 4-1-8 民權停車場

（四）中山立體停車場

停車場位置在蘆洲市得勝街 121 號，得勝街與中央路交叉口，出入口位置位於得勝街上，為一立體機械停車場型式，小車格位共計 268 個，24 小時營業。

（六）長安停車場

停車場位置在蘆洲長安街 100 號，出入口位置位於長安街；出入口位於長安街 102 巷，停車場型式為地下機械停車場，小車格位共計 148 個，24 小時營業。



圖 4-1-9 長安停車場

（七）成功停車場

停車場位置在蘆洲市長安街 222 號，成功廣場地下室，出入口位置位於長安街上，停車場型式為地下匝道停車場，地下兩層，小車格位共計 142 個，24 小時營業。



圖 4-1-10 成功停車場

（八）南港子（停一）停車場

停車場位置在蘆洲市長榮路 390 號，永平公園附近，出入口位置位於長榮路上，停車場型式為平面停車場，小車格位共計 83 個，24 小時營業。

（九）南港子（停二）停車場

停車場位置在蘆洲市長榮路 595 號，三民路與長榮路交叉口，出入口位置位於長榮路上，停車場型式為平面停車場，小車格位共計 33 個，24 小時營業。

（十）鷺江國中地下停車場

停車場位置在蘆洲市長興路 300 號，鷺江國中地下室，出入口位置位於長興路上，停車場型式為地下停車場，小車格位共計 200 個，24 小時營業。

三、公園

（一）尼加拉瓜公園

民國 80 年（1991）間，尼加拉瓜共和國駐華大使館曾經設址在蘆洲市「集賢公園」前



圖 4-1-11 尼加拉瓜公園（江坤峰攝）

方，之後，該大使館遷移臺北市天母的使館特區，蘆洲各界為了紀念這一段令人回憶的典故，於民國 86 年（1997），特別把「集賢公園」更名為「尼加拉瓜公園」。迄今仍繼續保留這個公園名字，而這座公園也成為臺灣唯一引用尼國國號所命名的公共設施。

位於集賢路 269 巷旁的尼加拉瓜公園一直是許多市民們早上做運動的去處。從清晨 5 點開始，公園裡就會有喜歡運動的人潮聚集，晨間運動的畫面每天在公園上演，已成公園特色。

（二）柳堤公園

鄰近忠義國小的柳堤公園，園區種有許多柳樹，公園位於光榮路、光明路與長樂路旁。外地人可能難以理解，公所為何在公園旱地，選擇種植需水較多的柳樹，其實這與蘆洲發展有關。蘆洲因地勢低窪，早期常淹水，佃農林阿初 30 年前為了在南港子重劃區種蔬菜，雇人開挖圳渠做為灌溉之用，土方則用作農田周圍堤防

以避免水災，並在土堤栽植楊柳做水土保持，在當時形成特殊的柳堤景觀。但柳堤美景後來隱沒在雜林、荒田之間，直到 87 年（1998）被文史工作者意外發現，才廣受地方各界重視，卻又因柳堤位處南港子市地重劃的住宅區和道路用地上，面臨被剷除命運。

蘆洲市公所和臺北縣政府極力爭取原址保留不成，最後決定將百餘株楊柳樹移植到公園，所以取名為柳堤公園。承蒙蘆洲市環保志工協會熱心認養，每天輪班澆水、修剪，目前楊柳垂蔭，還種了水梨、蜜桃、釋迦等 10 種水果，使柳堤公園成為附近學校鄉土教學場所，也是全市公認維護得最好的公園。

民國 98 年（2009）元旦在該處新添石雕藝術，由市公所、上泉混凝土公司、集賢獅子會、龍鳳堂餅舖捐款增置，分別是「飛躍蘆洲」、「母子情」、「憶童年」、



圖 4-1-12 柳堤公園景觀之一（市長室提供）



圖 4-1-13 柳堤公園景觀之二（市長室提供）



圖 4-1-14 三民公園



圖 4-1-15 溪墘公園（市長室提供）

「沈思」等大型石雕，使柳堤公園的主題性更為豐富。

（三）三民公園

三民公園因位在三民路底蘆洲分局旁，故以「三民」為公園命名。占地 2,000 坪，內有籃球場、活動中心，為多功能性的大型公園，假日親子同樂，人聲鼎沸。

（四）溪墘公園

溪墘里因多為集合式公寓，周邊綠地嚴重欠缺，預算短絀的市公所亦無法一次編列預算，徵收該區「公三」預定地，經多次協調並獲業主體諒允肯，終以分期付款方式，由市公所先行徵用土地，並在民國 94 年（2005）底興建溪墘公園完成。

除了上述幾座公園外，市公所所轄共計 21 座公有空間，包含公園、兒童遊樂場、廣場等，現整理如表 4-1-1。



圖 4-1-16 永平公園（市長室提供）

表 4-1-1 本所所轄公園、兒童遊樂場、廣場

	名 稱	備 註
1	尼加拉瓜公園	集賢路 269 巷旁
2	柳堤公園	近忠義國小，光榮路上
3	三民公園	位在三民路底蘆洲分局旁
4	溪墘公園	
5	彩虹兒童公園	光榮路 120 巷旁
6	永平公園	位於長榮路與永平街旁
7	永康公園	長安街 220 巷
8	中原公園	長興路、長樂路
9	永安兒童公園	永安北路二段・重陽一街
10	長安公園	長安街 102 號
11	正義公園	中原路 20 巷旁
12	重陽公園	位於重陽重劃區內，原作為公所清潔隊車庫，獲縣府補助闢建而成，於民國 97 年（2008）完工啟用
13	三蘆公園	永安北路 2 段 76 巷底
14	九芎公園	九芎街 139 巷內
15	鷺江廣場	民族路 33 巷
16	仁愛廣場	水湳街 76 號
17	長安廣場	地下闢建成地下機械停車場
18	成功廣場	地下闢建成匝道式地下兩層停車場
19	永平廣場	永平街 1 號
20	大地兒童公園	永樂街 27 與 31 巷間
21	三角綠地	中山一、二路交叉口

資料來源：建設課提供。

另外，二重疏洪道河濱公園雖臨近蘆洲，但管轄權屬縣府。現略述二重疏洪道河濱公園於後。

二重疏洪道河濱公園

位於三重、五股、蘆洲、新莊的二重疏洪道全長為 7.7 公里，平均寬度 450 公

尺，面積共 424 頃，在民國七十幾年時，因二重疏洪道內疏於管理，為農民占墾，成了垃圾滿山、廢土任意傾倒的地區。而疏洪道原係為防洪而闢建，為了改善二重疏洪道環境，並維持疏洪機能、環境保護的目的，在配合中央政策下，由行政院環保署成立「二重疏洪道綠美化推動小組」

推動「二重疏洪道綠美化計劃」，87 年（1998）3 月行政院環保署以空污費鉅款 13.42 億元委託臺北縣政府執行辦理二重疏洪道綠美化工程，歷時 5 年 4 個月，成功地將二重疏洪道改頭換面，由髒亂變美麗，成為現代化並具多功能的休憩公園。民國 89 年（2000）7 月成立河川高灘地維護管理所，在疏洪道上規劃 4 個公園由北而南分別是疏洪蘆堤公園、疏洪沼澤公園、疏洪荷花親水公園、疏洪運動公園。90 年（2001）6 月臺北縣公共自行車成立，同年 7 月二重疏洪道河濱公園正式啟用，至 92 年（2003）開發完成的疏洪中央公園、疏洪追風公園等，一共有 19 座，每座河濱公園共同的特色除了都擁有大片的綠色草地外，也都有著它個別的獨特之處。以下簡述靠近蘆洲地區的公園。

1. 疏洪蘆堤公園：

蘆洲市鴨母港抽水站至淡水河口，面積 17 公頃的堤岸屬於疏洪蘆堤公園。範圍包括疏洪六路、以北疏洪一路右側至成



圖 4-1-17 成功廣場（江坤峰攝）

蘆大橋一帶。

本區段原已設置少許運動設施，惟仍不敷使用，為徹底改善蘆洲市民眾運動場地嚴重不足問題，乃於本區段重新規劃設置足夠的運動設施，並於洲仔尾溝沿岸施作護岸工程，以保護基地內的運動設施，使不致受到洪水的破壞，同時，可改善沿岸的水域環境。

新的疏洪蘆堤公園，不但讓民眾有更多休憩地點，也多了 7 公頃的多功能運動場所，有效紓解擁擠的情形。蘆堤運動公園內設備不少，包括百米跑道、沙坑、直排輪溜冰場、排球、籃球與足球場，是個可以讓孩子打球類、溜直排輪、玩飛盤與放風箏的好場地，原本還有棒球場因為新蓋划船道的關係被迫拆除，原先很多球隊都會開車來此練習，現在則是許多人玩風帆船的地方。此處公園擁有臺北縣第一座國際標準划船道 -- 微風運河，適宜從事風浪板、西式划船、輕艇等活動。

2. 淡水河畔公園（淡水河堤生態區）：

面積約 53 公頃，範圍自重陽橋至二重疏洪道口。環堤自行車車道 8k 至 10.5k，也是自然生態的精華區。淡水河畔河濱公園狹長的地形使每個地方



圖 4-1-18 蘆洲堤外蘆葦河畔的自行車道



1 永平公有市場
2 長安公有零售市場
3 蘆洲公有零售市場

圖 4-1-21 公有市場分布圖

三處公有市場。

二重疏洪道是目前蘆洲居民的休閒遊樂天堂，周休假日還有騎著駿馬的臺北縣騎警隊，供遊客拍照。

四、市場

(一) 永平公有市場

地址：永平街 1 號

聯絡方式：洽市公所 02-2281-1484

（二）長安公有零售市場

地址：長安街 96 號

聯絡方式：洽市公所 02-2281-1484

(三) 蘆洲公有零售市場

地址：成功路 160 號

聯絡方式：洽市公所 02-2281-1484

五、圖書館

（一）蘆洲市立圖書館

市立圖書館位於信義路 61 號 2F-3F，電話 2288-8294、2288-8295。

為響應政府一鄉鎮一圖書館之目標，於民國 78 年（1989）成立蘆洲鄉立圖書館，以提昇市民之文化水準與市民休閒及進修之需求，蘆洲升格為縣轄市後，改為蘆洲市立圖書館。

市立圖書館佔地 180 坪，2 樓開放市民自習自修區，3 樓圖書室供民眾館內閱覽並設有兒童區、書庫區、參考區、期刊區、一般閱讀區。館內藏書豐富，並陸續增設長安、永平、永安及集賢 4 分館。平時定期舉辦好書交換、書中尋寶、親子說故事比賽、藝文專題講座、才藝班研習及看繪本說故事等活動。



圖 4-1-22 蘆洲市立圖書館（民政課提供）

（二）長安圖書館

長安圖書館位於長安街 96 號 3F，電話 2847-5873、8282-2081。

該館於民國 89 年（2000）4 月 1 日正式開館啟用，館內設有兒童室、一般書庫區、參考區、閱覽室及期刊區。



圖 4-1-23 長安圖書館（民政課提供）

（三）永平圖書館

永平圖書館位於永平街 1 號 3F，電話 2847-9964、8285-1524。

該館於民國 90 年（2001）12 月正式啟用，設有兒童室、親子閱讀室、一般書庫區、參考區、閱覽室、期刊區。

（四）永安圖書館

永安圖書館位於永安南路二段 134 號 2-3 樓，電話 2285-1238。

該館於民國 91 年（2002）12 月正式啟用，設有兒童書區、書庫區、參考區、期刊區、一般閱讀區。



圖 4-1-24 永安圖書館（民政課提供）



圖 4-1-25 集賢社教大樓（市長室提供）

（五）集賢圖書館

集賢圖書館位於集賢路 245 號 4 樓，電話 8283-1792。

該館於民國 93 年（2004）7 月開館，位於重陽社教大樓 4 樓，原為教室格局，後獲文建會空間及營運改善，及電腦設備補助，使該館落實成為社區資訊中心，除定期辦理藝文研習活動外，同時結合藝文中心提供地方文化及藝術展覽空間，讓圖書館提供更豐富、多元的藝文活動。館內的藏書並不充足，藏書容量還有增加的空間，歡迎各界踴躍捐書。

（六）蘆洲藝文中心

設於蘆洲市集賢圖書館內的蘆洲藝文中心，電話 8282-1951。於民國 94 年（2005）1 月 20 日開幕啟用。蘆洲因為地狹人稠，欠缺文藝展覽的空間，公所積極向縣政府爭取集賢社教大樓，並於其中 1 層圖書館內，闢建藝文空間。藝文中心有寬廣的展覽空間，歡迎民眾提供作品參展外，由於圖書館藏書不足，也歡迎民眾贈書。

六、活動中心

（一）樹德活動中心

位於信義路 61 號 1 樓，佔地 60 坪。樓上 2、3 樓為市立圖書館，該活動中心供樹德、溪墘、民和等里之里民使用，除了社團舉辦活動之外，里民常借來辦桌。開放時間為每週一至週五上午 8 點至下午 5 點，晚上 7 點至 9 點，週六、日不開放。

（二）恆德活動中心

位於鷺江街 16 之 3 號 1 樓，佔地 75 坪。該活動中心供恆德、仁德等里之里民使用，里民大多借來辦桌。開放時間為每週二至週六上午 8 點至下午 5 點，週日與週一不開放。

（三）永安活動中心

位於永安南路 2 段 134 號 1 樓及地下室，使用空間 90 坪。樓上 2、3 樓為永安圖書館，該活動中心於民國 91 年（2002）3 月落成啟用，供永安、延平、九芎等里之里民使用，平時亦配合永安圖書館辦理才藝研習活動，開放時間為每週二至週日上午 8 點至下午 5 點，晚上 7 點至 9 點，週一不開放。

（四）得仁活動中心

位於民生街 129 巷 14、16 號 1、2 樓，使用空間 80 坪。於民國 69 年

（1980）7 月開放，供得仁里之里民使用，平時亦有社團商借舉辦活動。開放時間每週一至週五上午 8 點至下午 5 點，晚上時間只有週四 7 點至 9 點開放，週六、日不開放。

（五）正義里民活動中心

位於光明路 88 巷 5 號 1 樓，佔地 65 坪，供正義里民與社團舉辦活動使用。開放時間每週一至週五上午 8 點至下午 5 點，週六、日不開放。

（六）重陽活動中心

位於集賢路 221 巷 11 號（即重陽公園內），活動中心位於 1 樓，佔地 100 坪。該活動中心係由臺北縣政府文化局補助 8,462,571 元，民政局補助 1,000 萬元，公所自籌 2,800 萬元，並於民國 98 年（2008）3 月 13 日正式落成啟用。該活動中心供樓厝、復興等里之里民使用。



圖 4-1-26 重陽活動中心（市長室提供）

（七）集賢活動中心

位於集賢路 245 號 7 樓，並與藝文中心共用，使用空間總計 250 坪。供玉清、信義等里之里民使用。

（八）蘆洲水湳活動中心

民國 97 年（2008）6 月 18 日水湳活動中心進行改建工程，工程的基地面積占有 333 平方公尺，總樓地板面積達 520 平方公尺。工程規劃為地上 4 樓層的混凝土結構



圖 4-1-27
水湳活動中心開工典禮
（市長室提供）

建築，1 樓作為活動中心，2 樓辦公室，3 樓設置為圖書閱覽室，4 樓則提供為里民集會場所。

原有的水湳活動中心興建於李文彬鄉長時代，由於建築物老舊不堪，一度被認定為危樓，基於安全考量，改建迫在眉睫，而兩個蘆洲人口數最多的水湳、水河，以及忠孝、仁愛等 4 個村里，也迫切需求一座大型活動空間。歷經議長陳幸進、縣議員王棋、李倩萍、鄭世維、黃桂蘭、李友親等人，同心協力爭取縣府補助款，最後由縣府補助款 9,055,245 元，另由市公所自行籌措一千一百多萬元，實現改建工程。

除了以上之活動中心之外，尚有許多社區活動中心，如以下表列。

表 4-1-2 社區活動中心一覽表

社區活動中心名稱	地 點	里民使用
長安社區活動中心	長安街 96 號 4 樓	供長安、忠義、永德、永康等里民使用
永平社區活動中心	永平街 1 號 4 樓	供成功、永樂、南港等里民使用
中路社區活動中心	光華路 107 巷 11 號	供中路、中華、光華、光明、中原等里民使用
保和社區活動中心	得勝街 68 號	供保和、得勝等里民使用
仁復社區活動中心	中山二路 36 巷 7 號	供仁復、仁義、仁德等里民使用
保佑社區活動中心	中正路 428 號	供保佑、保新等里民使用
玉清社區活動中心	集賢路 255 號	供玉清、信義等里民使用
鷺江社區活動中心	民權路 68 巷 4 號 1 樓	供鷺江、福安等里民使用
水湳社區活動中心	民族路 426 巷 17 號	供水湳、水河、仁愛等里民使用
樓厝社區活動中心	復興路 227 巷 26 號	供樓厝等里民使用

資料來源：民政課、社會課提供。

第二章 都市計畫

蘆洲原為河流沖積而成的沙洲，地勢低平，土壤肥沃，適於農耕及居住，過去因於水患，開發速度較為緩慢。後因中央核定之「三重永和都市建設計畫」次第完成，及臺北地區防洪計畫與二重疏洪道的竣工，始刻劃出蘆洲衛星都市的面貌。蘆洲一直積極致力道路拓寬、堤防加高、增設抽水站、填土重劃積水區等建設，外來人口遽增，至民國 86 年（1997），由於蘆洲地區人口成長與社會變遷，改制為蘆洲市，成為臺北縣第 8 個縣轄市。

第一節 都市計畫案

蘆洲都市計畫於民國 60 年（1971）10 月發布實施，之後辦理個案變更 3 次，並於民國 73 年（1984）2 月發布第 1 次通盤檢討，其後又辦理個案變更 16 次，民國 93 年（2004）2 月再發布第 2 次通盤檢討，詳細情形，請參閱表 4-2-1。

根據現行都市計畫，本市都市計畫總



圖 4-2-1 蘆洲市各里分布圖

面積 695.98 公頃，都市發展用地面積 456.41 公頃，占都市計畫總面積 65.58%，計畫區範圍包括蘆洲市全市，其行政轄區則包括保和、得勝、九芎、仁德、溪墘、永樂、忠孝、保新、福安、樓厝、仁復、信義、玉清、忠義、保佑、復興、鷺江、仁義、延平、正義、長安、光華、民和、樹德、永安、中華、成功、光明、南港、水河、永德、中路、得仁、恆德、仁愛、水湳、永康、中原里等 38 里。

依住宅鄰里單元規劃理念並配合土地使用現況，全區劃分為 5 個住宅鄰里單元。其中並劃設住宅區、商業區、乙種工業區、農業區、文教區、保存區等土地使用分區。已劃設公共設施用地面積 159.36 公頃，占計畫總面積 22.90%，其中以道路廣場所占面積最多。依現況人口及公共設施面積分析，現行計畫所劃設之公共設

表 4-2-1 歷次都市計畫變更案

編號	變更案名	內政部或省政府核定日期文號 (民國)	縣政府發布實施日期文號 (民國)
1	變更蘆洲都市計畫(部分住宅區、工業區為道路用地,部分農業區為道路、排水溝、抽水站用地)案	73.05.01 府建四字第 147631 號	73.05.22 北府工都字號 121115 號
2	變更蘆洲都市計畫(部分農業區為住宅區、市場、公園、廣場、道路、人行步道、綠化步道)案	73.08.30 府建四字第 154118 號	73.08.31 北府工都字第 231500 號
3	變更蘆洲都市計畫: 1. 部分住宅區為農業區、道路、部分公園為道路、部分道路為住宅區、農業區、廣場、綠化步道、人行步道、部分人行步道為道路 2. 部分農業區為住宅區、道路案	74.02.12 府建四字第 143004 號	74.02.26 北府工都字第 47826 號
4	變更蘆洲都市計畫(部分住宅區、學校及道路用地為保存區及道路用地)案	74.03.04 府建四字第 143983 號	74.03.15 北府工都字第 65351 號
5	變更蘆洲都市計畫(部分農業區為零星工業區)案	74.04.23 府建四字第 146346 號	74.05.03 北府工都字第 122110 號
6	變更蘆洲都市計畫: 1. 部分公園為變電所 2. 部分人行步道、住宅區、工業區為道路 3. 部分道路為公園	75.03.14 府建四字第 144360 號	75.03.25 北府工都字第 85001 號
7	變更蘆洲都市計畫部分農業區為電路鐵塔用地	77.02.08 府建四字第 145282 號	77.02.25 北府工都字第 48396 號
8	變更蘆洲都市計畫(第一次公共設施通盤檢討)案	77.05.24 府建四字第 151249 號	77.06.04 北府工都字第 16804 號
9	變更蘆洲都市計畫(第一期公共設施保留地專案通盤檢討)案	80.02.23 府建四字第 156839 號	80.03.03 北府工都字第 58594 號

10	變更蘆洲（南港子地區）（二重疏洪道拆遷戶安置方案）主要計畫	82.11.30 府建四字第 178376 號	82.12.13 北府工都字第 443621 號
11	變更蘆洲都市計畫（部分農業區為道路用地、部分排水溝用地為排水溝用地兼供道路使用）	88.07.14 營著中城字第 77B-8800416 號	88.08.02 北府工都字第 273396 號
12	變更蘆洲都市計畫（部分住宅區、農業區、公園用地為捷運系統用地；部分停車場用地為捷運系統用地兼供停車場使用）	89.03.22 臺八九內中營字第 77B-8904003 號	89.04.n 北府城規字第 111484 號
13	變更蘆洲都市計畫（部分住宅區為變電所用地）案	89.05.03 臺 89 內營字第 8905191 號	89.05.17 北府城規 163897 號
14	變更蘆洲都市計畫（工業區分類專案通盤檢討）案	89.06.28 臺 89 內中營字第 77B-8910790 號	89.07.1389 北府城規字第 244618 號
15	變更蘆洲都市計畫（部分農業區為捷運系統用地，部分人行步道為捷運系統用地兼供人行步道使用）案	90.05.30 臺 90 內營字第 9083832 號	90.11.28 十北府城規字第 425105 號
16	變更蘆洲都市計畫（部分道路用地為農業區、部分排水溝用地為排水溝用地兼供道路使用、部分排水溝用地兼供道路使用為排水溝用地）案	91.01.22 臺內營字第 0910081290 號	91.05.28 北府城規字第 0910255055-2 號
17	變更蘆洲都市計畫（第二次通盤檢討）案	93.01.12 臺內營字第 0930081630 號	93.01.28 北府城規字第 0930039978 號
18	變更蘆洲都市計畫（部分農業區為機關用地）案	業經臺北縣都市計畫委員會 96 年 10 月 11 日第 369 次會審議通過	96.11.14 北府城規字第 0960741711 號

施用地，均呈現面積嚴重不足之況。其中，尤以公園用地短缺最多，其次為國小用地面積。就整體發展來看，最具發展力

的地區則是重劃區。以下略述與本市發展相關之重大建設方案。

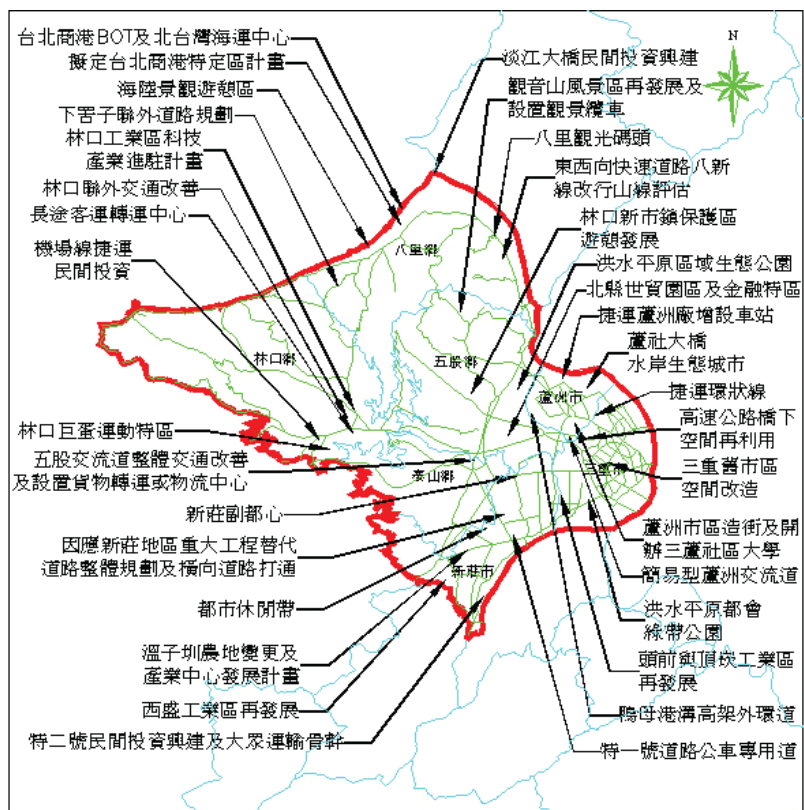


圖 4-2-2 臺北縣重大建設計畫圖

因此。

當時政府規劃五股洲後村為疏洪區時，便將洲後村、興珍村和更寮村的居民集體遷到蘆洲灰磙地區。蘆洲灰磙往昔原為一片沼澤地，每逢淹水就成了洩洪區，當年政府為了安頓土地被徵收的疏洪道拆遷戶，便以市地重劃的方式，劃定「灰磙重劃區」，於民國74年（1985）、75年（1986）辦理開發，開始大規模的填土整地，目前灰磙重劃區已是高樓聳立的新興都會區，人口密度相當高。

長安街是灰磙重劃區內的主要道路，兩旁商店林立，各式商品應有盡有，滿足民眾生活所需。而長安街夜晚霓虹閃爍，照亮整條街道，七彩燈光讓灰磙重劃區更閃耀。

第二節 相關建設

一、灰磙重劃區

灰磙重劃區係為配合「臺北地區防洪初期實施計畫」中二重疏洪道工程之開闢，以市地重劃方式，分於民國74至75年（1985~1986）度辦理開發，並以重劃取得之抵費地讓售拆遷戶。灰磙重劃區位於本市西側，疏洪道堤防以東地區，面積78.63公頃。重劃區自完成以來，發展極為快速，蘆洲於民國75年（1986）至77年（1988）人口成長特別快速，主要即肇

二、重陽重劃區

重陽重劃區位於信義路以東，中山路以北一帶，地近三重市。主要係配合重陽橋通車及引道之延伸，為加速兩旁農業區之開發，而辦理重劃。重陽重劃區占地17.5公頃，地主將可分配原地50%的土地，其與灰磙重劃區相同，吸引大量人口遷入。



開發後的重陽重劃區，幢幢高樓新穎美觀，與尼加拉瓜公園相互輝映。集賢路上，各式餐館櫛比鱗次，成為蘆洲的美食街。

三、蘆洲南港子市地重劃開發

為安置臺北防洪初期工程二重疏洪道三重地區及三重堤防地區拆遷戶，選定本區辦理市地重劃開發，目的在於取得抵費地，並以開發成本配售或興建住宅，安置拆遷戶。開發面積約 62.4582 公頃。開發時間自民國 85 年（1996）3 月至民國 89 年（2000）3 月，公共設施面積約 20.7169 公頃。

重劃前此區建築物及工廠雜亂林立，開發完成後，已使整體環境品質大幅提升。此區鄰近捷運蘆洲站，並有忠義國小、鷺江國中等設備新穎的學校，以及柳堤公園，發展頗被看好。其中最重要的是重劃區完成安置拆遷戶的目的。

四、蘆洲市南港子重劃區外毗鄰蘆洲國中八米都市計畫道路新建工程

新闢蘆洲市南港子重劃區外毗鄰蘆洲國中八米都市計畫道路，其目的是為改善交通動線並紓緩交通流量，提供居民行的便利。

五、蘆洲市重陽市地重劃區各巷道綠美化及公園廣場改善工程

蘆洲市重陽市地重劃區尼加拉瓜公園



圖 4-2-3 新闢蘆洲市南港子重劃區外毗鄰蘆洲國中八米都市計畫道路完工後照片

改善，主要目的在於改善公園整體風貌，提升市民生活品質。

六、蘆洲市灰磙市地重劃區各巷道綠美化及公園廣場改善工程

針對蘆洲市灰磙市地重劃區永平公園及永平廣場公園廣場進行改善工程，以改善公園整體風貌，再造優質生活環境空間。

七、大臺北都會公園

大臺北都會公園，總面積將占用二重疏洪道達 424 公頃，相當於 16 座大安森林公園，亦比紐約中央公園大 1.25 倍，縣府希望在不妨礙防洪功能之下，集湖泊生態保育園、沼澤公園、治水公園、濕地及親水公園、市民農園和運動公園於一身，並結合五股垃圾山改造計畫，提供新莊、蘆洲、三重、五股休憩去處，同時成為主

辦大型活動的首選場所。

民國 97 年（2008）3 月 14 日縣府率同水利局等推動小組，巡迴來到蘆洲市簡報，縣府計畫將二重疏洪道打造成一處媲美紐約中央公園的「大臺北都會公園」，與會民意代表、里長一致看好發展願景，但也建請縣府應做好相關配套措施，以符地方需求。

蘆洲的面積位居全省倒數第二小，人口卻逼近 20 萬大關，市公所近年努力打造社區公園，如溪墘公園、柳堤公園、成功廣場公園等，而新開闢的「第 4 號兒童公園兼圖書館」（即重陽公園），則於 98 年（2009）3 月 13 日揭幕啟用，另外，「第 8 號兒童公園」及「15 號公園」也積極籌建中。但這些新增綠地或休閒空間，對人口密集的蘆洲而言，還是供不應求，因此，在二重疏洪道開闢「大臺北都會公園」，蘆洲市公所表達肯定與樂觀其成的態度。

八、二重疏洪道綠美化

二重疏洪道的確發揮防洪疏洪的功能，不管是重創臺灣的賀伯（民國 85 年）、納莉颱風（民國 90 年）、艾利颱風及敏督利颱風（民國 93 年），二重疏洪道皆有效分攤了淡水河的大量洪水。

但二重疏洪道只有在洪水來襲時，才會使用到，因此政府便在疏洪道開闢堤外快速道路，並將路旁開放給民眾種植各式各樣的蔬菜，沼澤處還可看見美麗的布袋

蓮。

另外，市公所為了提高土地的利用價值，增加都市公園的綠地，於是在疏洪道內規劃了許多運動休憩場所，使二重疏洪道平常也有休憩及保育的功能。占地 17 公頃的二重疏洪道綠美化後，成為蘆洲人所擁有的最大型公園，簡易的運動場、沿著淡水河畔的自行車道，讓蘆洲人多一處休憩處。

九、都會綠帶親水公園計畫

該計畫地區包含淡水河沿岸、二重疏洪道以及五股洪水平原。依據環保署研擬完成之「淡水河流域河岸綠美化暨土地利用規劃」，規劃淡水河岸及二重疏洪道土地為環保公園，以彌補三重、蘆洲、五股公共設施不足的缺憾，增加公園綠地供給。以保留自然地形為基本原則，強化河岸親水性，避免新設河堤及其他阻隔性設施。採用環境護岸的治水方式，降低硬鋪面的面積，並配合解說標誌系統，透過水岸人行步道、自行車道、水運路線，串連河岸高灘地、水岸公園，形成連續性的親水遊憩空間。同時，藉由市民參與的空間設計營造過程，重新賦予淡水河高灘地與二重疏洪道地區新的都市機能，並鼓勵參與認養及自力營造地方休閒遊憩空間。整理塑造為具有休閒遊憩機能的都會綠帶公園，並採用結合視覺享受和親身體驗的活動型態，設置市民農園、露天文化表演廣場、自行車道、運動休閒廣場或跳蚤市場

等。相關經費籌措方式有二：(1) 爭取環保署空污費補助規劃設計、施工經費。(2) 採取分區簡易開闢原則，開放社區居民認養及自力營造。

第三章 防洪

臺北盆地在清康熙時代，為一湖泊，後逐漸淤積，形成今日面貌，其中標高 20 公尺以下土地的面積廣達 240 平方公里，低窪部分約 500 公頃，標高接近海平面，甚至比海平面更低。盆地中央到西北部有數十公尺的泥質沖積層，且淡水河流域面積高達 2,728 平方公里，但出海口的河寬只有 550 公尺，在加上盆地內尚有多處水流瓶頸，這些因素使得臺北盆地的水患頻仍，可以說是逢雨必成災。

臺北盆地出海之淡水河，匯聚其正北基隆河、東北的新店溪（支流有南勢溪、北勢溪、景美溪）、東南的大漢溪（支流有橫溪、三峽溪、塔寮坑溪、大寮坑溪等），由於地形特殊，洪水量特大，而臺北橋及關渡隘口段，河槽狹窄無法暢洩，故颱風時期兩岸低窪地區經常氾濫成災。

第一節 防洪計畫

蘆洲原為淡水河中之浮出地而成，境

內多是由河流沖積而成的沙洲，因此經常大水為患，在堤防尚未加高前，每到颱風或雨季，若雨勢稍大持續不間斷半小時以上，蘆洲就開始積水，因此早期有「水鄉澤國」的封號，但如今已成為歷史名詞。在經年累月遭受水患的侵襲下，使得蘆洲的各項建設與發展，較其他鄰近的城市緩慢。

淡水河流域為臺灣最重要之流域，流域內歷經數十年防洪治理。早期防洪措施未完善佈設，淹水地區幾乎遍達整個盆地，近年來防洪較完善，範圍縮小至社子、關渡一帶。由於盆地地勢低，豪雨時河川水位升高，區內雨水無法藉重力排水，則需賴抽水設備抽除，目前蘆洲已沿堤防布設抽水站。

蘆洲位於淡水河下游，匯集大漢溪、新店溪及基隆河三支流，由於地勢低窪，在颱風時期常易氾濫成災。由表 4-3-1 中可觀察民國 52 年（1963）至 61 年

（1972）間蘆洲地區的水患，當時蘆洲北側的防潮堤防及西側二重疏洪道堤防尚未闢建，夏季 9 月至 10 月侵臺的颱風，每次均造成蘆洲全境深達 0.1~2.92 公尺不等的積水，面積多達 200 多公頃。

民國 50 年（1961）左右，臺北急速發展，淡水河的負擔越來越沈重。為了市民的安全，政府考慮治好淡水河下游的疏濬問題。防洪計劃中，為了拓寬淡水河口以利疏濬，擬炸開獅子頭。不過炸掉獅子頭後，海水壓力大過河水出口的壓力，結果洩洪的目的沒達成，反而促成海水倒灌。

民國 52 年（1963），葛樂禮颱風造成海水大量倒灌，洲後村、五股、三重、蘆洲數鄉鎮都成為沼澤之國。民國 57 年（1968），臺北防洪計劃益形迫切，政府把包括洲後村在內的三重、蘆洲、五股、新莊一帶低窪之地劃為「洪水平原一級管制區」，全面禁建新的房舍廠房。民國 68

表 4-3-1 民國 52 年至 61 年間蘆洲地區的水患

時間	颱風	積水深度（公尺）	積水時間（天）
民國 52 年 9 月	葛樂禮	3.0	29
民國 58 年 9 月	艾爾西	0.30~2.4	40~70
民國 58 年 10 月	芙勞西	0.35~2.5	88~105
民國 59 年 9 月	芙安	0.1~1.8	36~72
民國 60 年 9 月	艾妮絲	0.15~1.75	44
民國 60 年 9 月	貝絲	0.24~2.55	60
民國 61 年 8 月	貝蒂	0.65~2.92	24~72

資料來源：石再添、張瑞津，（1981），頁 382-405。



圖 4-3-1 臺北地區防洪實施計畫

年（1979）「臺北地區防洪計畫初期實施計畫」核定。

臺北地區整體防洪計畫早於民國 49 年（1960）即著手規劃，歷經近 20 年之長期研究，分別就蓄洪、分洪、導洪，束洪及避洪等十數種可能方案詳加探討分析比較，最後經由經濟部水資會（現已與經濟部水利司合併為經濟部水資源局），於民國 62 年（1973）12 月經濟部正式提出「臺北地區防洪計畫建議方案」，以 200 年洪水頻率作為設計保護基準，並計畫沿淡水河及其支流兩岸興建堤防，為疏導新店溪及大漢溪洪流量，特別由二重至塹子圳開闢二重疏洪道。二重疏洪道貫穿三重市、蘆洲市、五股鄉與部分新莊市，未開闢二重疏洪道之前，該區域主要為三重市的二重埔一帶，因此取名為二重疏洪道，二重疏洪道長 7.7 公里，以分洪方法疏解新店溪及大漢溪之洪流，區內排水及跨河橋樑亦配合改善。

民國 70 年代初期，政府將蘆洲納入「大臺北都市建設計畫區」，蘆洲地區從此免於水患之苦。臺北地區防洪計畫自民國 71 年（1982）開始分 3 期進行，計畫總經費為新臺幣 1,046 億元。辦理工程內容包含了堤防工程、排水工程及橋樑工程。

在堤防工程方面，計畫沿淡水河左岸興建三重堤防、蘆洲堤防，沿大漢溪左岸興建新莊



圖 4-3-2 堤防工程

堤防、西盛堤防、樹林堤防；右岸興建板橋堤防、土城堤防。沿新店溪左岸興建中原堤防及永和堤防改建，開闢二重疏洪道，寬 450 公尺，左右岸興建堤防，並於入口處設置寬 650 公尺固定堰 1 座，以控制分洪水流。總計興建堤防 60 公里，水門 31 座。

排水工程方面，包括在保護區內規劃興建排水幹線 49



圖 4-3-3 排水工程

公里，及興建鴨母港、四汴頭等抽水站 20 座，使板橋、中和、永和、三重、蘆洲、泰山、五股、新莊、樹林、土城等地區排水獲得改善。

而橋樑工程除了改建臺北橋、中興



圖 4-3-4 橋樑工程（臺北橋）

橋、華江橋及浮洲橋外，新建二重疏洪道橋及 103 線、108 線跟越疏洪道橋 3 座，使蘆洲地區聯外交通大幅改善。

民國 71 年（1982），政府正式動工修

築位在淡水河左岸堤防，同時在三重、蘆洲地區建疏洪道，左右兩岸的堤防，將三重、蘆洲完全納入堤防的保護範圍。

民國 72 年（1983）正式向農民徵收

表 4-3-2 大臺北防洪計畫防洪工程構造物一覽表

期別	時間（民國）	防洪堤防工程	長度	水閘門	抽水站
第 1 期	71 ~ 73 年	三重堤防	4,257	7	5
		蘆洲堤防	4,558	1	
		二重疏洪道右岸堤防	7,730	4	
		二重疏洪道左岸堤防	5,467	3	
		二重疏洪道入口堰	650		
第 2 期	74 ~ 76 年	三重堤防加高	4,257		
		蘆洲堤防加高	4,558		
		疏洪道右岸堤防加高	7,730		
		疏洪道左岸堤防加高	5,385		
第 3 期	76 ~ 85 年	新莊堤防	2,200	1	14
		西盛堤防	2,910	1	
		樹林堤防	5,126	3	
		板橋堤防	5,950	3	
		土城堤防	3,394	1	
		永和堤防	700		
		中原堤防	4,654	6	
		疏洪道左岸堤防延長	3,800		

資料來源：臺北縣政府



境內東側、北側及西側邊緣、鄰新店溪及洲仔尾溝，共計 32.42 公頃的農地來興建堤防。蘆洲四周有一半是由高 5 公尺的堤防包圍著，因此形成周界明顯的行政區。

民國 72 年（1983），前臺灣省住都局為了配合百年防洪計畫，特於西南邊的鴨

母港與西北邊的水湳設立 2 座抽水站，鴨母港抽水站位於灰磠重劃區內，可將灰磠地區的積水，抽往洲仔尾溝，排入淡水河。位於水湳溝下游的蘆洲抽水站，可將蘆洲北區一帶的積水，引進水湳溝後，由水湳抽水站抽往塹仔圳，注入淡水河。

表 4-3-3 疏洪建設年表

時間（民國）	事 件
50 年	臺北盆地水患頻仍；據統計至民國 71 年止，臺北盆地水患高達 82 次。
50 年左右	決定炸開獅子頭。
52 年	葛樂禮颱風造成海水倒灌。
57 年	溫子圳沿岸五股沼澤地形成。
59 年	五股蘆洲地區發生海水倒灌。
63 年	溫子圳閘門設立：閘門內積水排出困難，地層下陷嚴重。
68 年	「臺北地區防洪計畫初期實施計畫」核定，規劃闢建二重疏洪道。
71 ~ 73 年	施建第 1 期計畫保護範圍為三重、蘆洲。共興建堤防 22 公里，水門 15 座。
73 年 8 月 16 日	洲後村消失在地圖上。
79 ~ 86 年	良田變荒野，廢水、垃圾、廢土污染嚴重，政府提出多宗土地利用規劃。
87 年 3 月	行政院環保署委託臺北縣政府執行辦理二重疏洪道綠美化工程。
89 年 12 月 3 日	運動公園正式啟用；成立河川高灘地維護管理所。
90 年	臺北縣公共自行車成立；二重疏洪道河濱公園正式啟用。
91 年	自行車道通車；成蘆大橋完工。
92 年	開發完成疏洪中央公園、疏洪追風公園。
93 年	「五股溼地生態園區」成立，並交由荒野保護協會的疏洪道濕地保育聯盟認養、開建划船道。

表 4-3-4 臺北地區防洪工程一覽表

第一期			
工程名稱	工程項目	工程數量	工程費（千元）
防洪工程	三重堤防	4,257 公尺	140,000
	蘆洲堤防	4,558 公尺	238,350
	疏洪道堤防	左 5,467 公尺	1,245,000
		右 7,730 公尺	
	疏洪道入口工程	乙座	160,000
排水工程	排水幹線		493,430
	抽水站		250,570
疏洪道橋樑工程			1,450,000
用地、補償及其它費用		454 公頃	5,922,089
總計			9,899,439
第二期			
工程名稱	工程項目	工程數量	工程費（千元）
防洪工程	三重堤防	4,257 公尺（加高 4.0 公尺）	371,000
	蘆洲堤防	4,558 公尺（加高 4.0 公尺）	435,000
	疏洪道堤防	左 5,467 公尺（加高 2.2 公尺）	143,000
		右 7,730 公尺（加高 2.2 公尺）	362,000
		右 2,368 公尺（加高 4.0 公尺）	
排水工程	五股排水計畫		1,855,000
	抽水站擴建	2 座（蘆洲、鴨母港）	146,000
疏洪道橋樑工程	台一線疏洪道高架橋工程（即重新大橋）	1,070,000	
配合工程	中興橋改建		1,972,400
總計			6354,400
第三期			
工程名稱	工程項目	工程數量	工程費（千元）
防洪工程	大漢溪堤防	26,850 公尺	59,858,000
	疏洪道堤防	7,370 公尺	
	水門	18 座	
排水工程	排水幹線	23,303 公尺	11,700,000
	抽水站	14 座	



橋樑工程	浮洲橋改建	3,310,000
	103 線橋新建	
	108 線橋新建	
拆遷安置計畫		2,049,480
大坑溪堤防缺口保護工程		46,000
大漢溪沿岸舊垃圾遷置造林計畫		5,259,200
貸款利息		17,380,000
總計		99,602,680

資料來源：臺北縣政府。

民國 90 年（2001）臺北縣交通局重新規劃堤間道路並重新命名，使這裡的交通路線明確及易記。越堤道路部分以「X 號越堤道」方式命名整編，東岸堤防（即三重、蘆洲方向）為雙號由北往南依序命名為 2、4、6、8、10、12、14 號越堤道；西岸堤防（即新莊、五股方向）為單號由北往南依序命名為 1、3、5、7、9、11、13、15 號越堤道。

二重疏洪道東側三重市及五股鄉轄內路段，命名為疏洪東路：重新橋至中山橋為「疏洪東路一段」、中山橋至五股鄉界為「疏洪東路二段」，五股鄉轄內為「疏洪東路三段」。另二重疏洪道蘆洲市轄內路段，維持原路名「環堤大道」。二重疏洪道西側三重市轄內路段，命名為「疏洪西路」；五股鄉及新莊市轄內路段（7 號越堤道至 9 號越堤道），維持其原道路名稱「五工一路」；五股鄉轄內路段（中山高



圖 4-3-5 二重疏洪道沿岸越堤道示意圖

速公路橋下至 1 號越堤道）命名為「疏洪北路」。

表 4-3-5 二重疏洪道各堤道名稱及範圍

堤道名稱	堤道範圍
1 號越堤道	五股鄉成泰路、疏洪二、四路
2 號越堤道	蘆洲市中正路、疏洪一、二路
3 號越堤道	五股鄉凌雲路、疏洪四路
4 號越堤道	五股鄉中興路二段、疏洪六路
5 號越堤道	五股鄉中興路三段、疏洪六路
6 號越堤道	五股鄉四維路、疏洪八、十路
7 號越堤道	五股鄉五工一路、疏洪三、八路
8 號越堤道	三重市大有街、疏洪一、十二路
9 號越堤道	新莊市化成路、疏洪三、十路
10 號越堤道	三重市頂嵌街、疏洪一、五、十、四路
11 號越堤道	三重市光復路、疏洪十四路
12 號越堤道	三重市福音街、疏洪一路
13 號越堤道	三重市五谷王北街、疏洪五路
14 號越堤道	三重市后竹圍仔街、疏洪一、十六路
15 號越堤道	三重市重新路、疏洪十六路、漢溪一路

資料來源：臺北縣政府。

第二節 抽水站

坐落在淡水河畔的蘆洲市，因地勢低窪平坦，每逢夏令午後雷陣雨急又大，就很容易淹水成災，尤其防汛期間，更對民眾構成莫大的威脅。

蘆洲市排水系統共規劃水湳、蘆洲和鴨母港三大排水分區，颱風侵襲時，分別仰賴鴨母港和蘆洲兩個抽水站運轉排洪。

以下略述鴨母港、蘆洲抽水站，各項防洪相關設施。

一、鴨母港、蘆洲抽水站

鴨母港、蘆洲抽水站建於民國 73 年

(1984) 7 月，為臺北防洪第 1 期計劃時興建。鴨母港抽水站共設置有 9 台防洪抽水機組，總計該抽水站之抽水能力為每秒鐘抽 38.5 噸之水。解決蘆洲、三重地區淹水之苦。蘆洲抽水站則有 8 部抽水機組，抽水能力為每秒鐘抽 36 噸水。



圖 4-3-6 鴨母港抽水站



圖 4-3-7 蘆洲抽水站外貌（市長室提供）



圖 4-3-8 抽水站運作情形

鴨母港溝為橫跨三重、蘆洲二地之大排水幹線，平時垃圾量較其他排水渠道為多，當颱風大雨時更為嚴重。鴨母港抽水站原設計既有一行走鋼索式撈污機設計於站房前，因年久損壞，於幾年前拆除，改由人工方式耙除污物，當颱風來臨時，即由公所雇請一怪手於風雨中進行污物之耙除工作。

經常在蘆洲、水湳與鴨母港溝等三大排水系統內，發現抽水閘門嚴重淤積有死豬、廢神桌、破沙發及汽車保險桿等大型廢棄物，甚至廢棄機車拋進水湳溝，這些大型廢棄物就會順勢堆積到下游的排水

口，影響所及，已嚴重阻礙水流，使得水門周邊的 14 座撈污機，即便全面啟動，在量多又體積龐大的情形下，往往導致機具輪齒超負荷彎曲變形，而動彈不得。

蘆洲抽水站於民國 73 年（1984）正式啟用，使用年限一半都不到，但已出現主建築龜裂、鋼筋裸露，甚至站體落差超過 13 公分等安全問題，儘管兩處抽水機組在民國 89 年（2000）到 93 年（2004）間已全數更新，主建築卻出現地層下陷、鋼筋鏽蝕、結構體老化等問題，導致抽水站主結構有 13 公分的高低差，比 10 公分的「危樓標準」還嚴重。

經縣府水利局委請專業技師測量，認為目前結構體在抽水機運轉時，將產生嚴重的「站體振動」，導致結構體受力變形，恐將造成更嚴重的問題，因而編列 9 億 5 千萬元拆除重建。縣府水利局計畫拆除重建，預定民國 100 年（2011）完工。

二、蘆洲市鴨母港抽水站增設撈污機

有關蘆洲居民詬病已久的鴨母港溝，公所希冀縣府徹底將鴨母港改頭換面，擺脫「黑龍江」污名。蘆洲現有的兩個抽水站機組老舊，雖已更新，亦應儘快增設抽水機組，以為增加防洪安全。

每當颱風來臨時，公所便雇請一怪手於風雨中，在鴨母港溝進行污物之耙除工作。數年來雖尚能安然度過每一颱風季，但實亦讓人提心吊膽。為體恤抽水站人員安全及保障地方百姓生命，請由內政部營

建署提撥經費，進行撈污機之改善工作。本工程為設置 5 組撈污機組、引水閘門組及相關之土木工程及電氣工程等。並於民國 88 年（1999）8 月 11 日開始施工，於 89 年（2000）11 月 14 日完工。同時間並加入抽水站運作。

三、完成鴨母港抽水站抽水機組更新工程，增進抽水機組運轉效率

共有 9 部抽水機組的鴨母港抽水站因抽水機組老舊，為發揮正常防洪功能，公所在民國 91 年（2002）積極向上級單位爭取補助，並在 92 年（2003）4 月完成抽水機組、角齒輪減速機組及柴油引擎更新，並新設沉水泵、冷卻水塔及自動水位計等，提昇機組抽水功能並擴大抽水量，將鴨母港溝水量加速排至堤防外，以維護市民生命財產安全。

四、完成鴨母港抽水站 400KW 發電機組增設工程

原本僅有 1 台 135KW 發電機組的鴨母港抽水站，因在颱風或豪大雨來臨時停電，會造成抽水站設備無法正常運作，市公所已於民國 91 年（2002）10 月增設 1 台 400KW 發電機組及週邊附屬設備，除提供鴨母港抽水站更充裕之發電效率外，在颱風或豪大雨來臨而無預警斷電時，也可確保抽水站各項設施，發揮正常運轉功能。

五、蘆洲鴨母港溝整治工程

鴨母港溝低漥地區民宅的淹水，加上河道淤積嚴重，多年來一直是附近居民最關心的議題；該工程整治範圍自鴨母港截流站起，至中山二路（萬福橋）止，設計總長度約 1,291 公尺，主要工程項目內容包括護岸、河道整治、橋樑改建、橫交涵管流入工、沉砂池及植栽綠化等工程。

為考量防汛期施工風險及計畫期程，護岸以採板樁構築為主，懸壁式擋土牆為輔之設計。溝底採全面 RC 打底方式構築。4 座改建橋樑設計，仍維持既有使用功能，包括 12 公尺車行橋 2 座，6 公尺人行橋 2 座。依既有橫交流入涵管型式及其埋設深度，分 3 種流入。河道設置 3 座沉砂池，包括第 1 座、第 3 座橋上游及萬福橋下游。該計畫已於民國 96 年（2007）5 月辦理發包，8 月 25 日開工，民國 99 年（2010）12 月底完工。

六、完成集賢路、水湳街雨水下水道疏濬工程，有助蘆洲水湳排水幹線上游地區排水速度

為使恆德、玉清、仁義、樓厝、水湳、仁愛等里相關區域排水順暢，避免大雨及防汛期淹水之虞，公所特別針對數年未清理的集賢路雨水下水道、水湳街雨水下水道加以疏濬，將雨水下水道內淤泥清疏至溝底，且將沿線之涵管出口處淤泥清除，分別於民國 92 年（2003）9 月及 93



圖 4-3-9 蘆洲鴨母港溝整治工程（江坤峰攝）

年（2004）5 月施作完成。

七、施作中正路、民義街、長榮路雨水下水道及疏濬，強化市區重要道路排水功能

市公所為提昇南港子重劃區周邊排水效能，民國 93 年（2004）2 月起於中正路、中華街、中原路、長榮路、三民路等地重新施作下水道、排水溝及人行步道，並就涵蓋本市仁愛、水湳、忠孝等里排水流量的民義街雨水下水道、涵蓋本市光明、中原、忠義、南港、正義等里之長榮路雨水下水道加以疏濬，保持有效排水斷面，維護正常排水功能。

八、蘆洲抽水站抽水機組展開更新工程，並整修抽水站調節池，強化水湳地區排水系統

蘆洲抽水站 8 部抽水機組，為發揮正常防洪排水功能，公所在民國 92 年

（2003）9 月動工將 8 部抽水機組、角齒輪減速機組及柴油引擎更新，並新設沉水泵、冷卻水塔及整修調節池之池底護岸，對於市區排水將有極大助益。

九、完成調查下水道及水溝走向以整合全市排水系統進行調整，使全市排水系統發揮最佳功能

蘆洲各地因快速開發，包括南港子重劃區周邊等地，便因開發建設而減少市區透水面積，且因政府對周邊地區排水負荷量增加，未能周全考量，市公所乃特別委託水利工程專業單位，依水理分析數據，並就下水道及水溝走向，進行排水系統調整，民國 93 年（2004）2 月起亦於中正路、中華街、中原路、長榮路、三民路等地重新施作下水道、排水溝及人行步道，將陸續整合全市排水系統，以防範水患。

十、針對蘆洲抽水站至復興路底間之環堤大道兩側舊有排水溝，挖除整建並清除淤積泥土

銜接三重、五股的環堤大道，因重型車輛往來頻繁，沿線水溝常因重車壓輾，而造成水溝蓋版損毀，或水溝側壁坍塌，每逢豪大雨，更導致路面積水難退，市公所乃於民國 92 年（2003）11 月挖除蘆洲抽水站至復興路底間之環堤大道兩側舊溝重做，並清除淤泥及施作強度較高之鍍鋅格柵板，藉以減緩重車壓損之速度，及利於日後清潔隊員疏通溝內淤泥。

第四章 交通建設

便利的交通是帶領蘆洲進步的動力。由蘆洲到士林僅需 10 分鐘，到臺北車站 20 分鐘；103 縣道通往五股、八里更安全快速；108 縣道和東西向快速道路相連接，到新店也只要 20 分鐘。蘆洲因應人口增加，一直很重視向外連接的交通網絡的建構。

蘆洲的東南方與三重為鄰，西側與西南側連接五股，四周多河川溝渠，因此橋樑便成了對外的交通要道。目前的蘆洲對外交通的主要幹道有通往八里、五股的三民路，通往三重、臺北由中山一路連接三和路，通往士林、社子的集賢路，通往新莊的中山一路、中山二路。其中三民路更是蘆洲的示範道路，不僅是道路寬敞平坦，兩旁店面的招牌都經

過統一規格化，路燈造型也經過設計，同時也有市政藝文看板設置。

除此之外，在蘆洲地區的二重疏洪道右岸堤防下，及淡水河左岸蘆洲防潮堤下，都設有堤下道路相連接，稱之為「蘆洲外環快速道路」。由於路面寬闊、線路平直，再加上路口少、紅綠燈不多，車速自然較快，因而成為蘆洲對外最快捷的道路。

在大眾運輸工具方面，共有聯營公車、客運穿梭在蘆洲的大街小巷，分別可到達臺北、三重、新莊、五股、板橋、八里及淡水等地，還有免費的紅、藍二線社區巴士，每日早上 6 點至晚上 10 點 30 分行駛，替市民建立便捷交通網。

與本市相關的重大交通建設，包括大臺北捷運系統蘆洲支線、環狀捷運線、永安大橋、縣 103 線龍形三重段闢建疏洪道



圖 4-4-1 蘆洲市交通圖



高架橋計畫、增設蘆洲交流道、鴨母港溝高架道計畫、地區聯外交通整體改善計畫、蘆洲違規拖吊保管場遷場整建案、南港子重劃區增設公車路線，以及改善成蘆橋機車動線等。分別說明如下：

一、蘆洲支線

臺北捷運蘆洲支線自臺北橋西端起，經三重三和路、蘆洲中山路、三民路，全長 6.4 公里，共設置 5 個車站及 1 座機廠，全線以地下型式興建。本市內設有蘆洲機廠及蘆洲、三民高中、徐匯中學等 3 站。



圖 4-4-2 蘆洲線工程範圍路線圖



圖 4-4-3 蘆洲支線

蘆洲支線全線係採用地下型式構築，為中和線的延伸，蘆洲支線、新莊線與中和線三者合稱橘線，於羅斯福路與和平東路口與新店線之古亭站相交轉乘。

蘆洲支線全線區分為兩段，三重國小站至三和國中站及其間之潛盾隧道工程（CL700A）為 1 段，及徐匯中學站、三民高中站、蘆洲站、蘆洲機廠及其間之隧道工程（CL700B）兩區段標。處於蘆洲市內者，為 CL700B 區段。

過去，由於蘆洲市都市規劃未盡完善，而都市發展強度又遠超過規劃目標，導致地方交通混亂與都市居住環境不佳，累積性的都市問題，長久以來皆無法獲致結構性的改善，雖然蘆洲支線的興建，短時間內會造成地方交通更加混亂，但長久而言，仍是地方交通改善的起步。因此，可藉由捷運系統興建的時機，帶動商業及購物休閒空間的轉機，逐漸改變聯外交通為大眾運輸的型態，並進行週邊地區環境改善，建構出蘆洲便捷、舒適、安全的生活圈。

全線地下型式的蘆洲捷運站，東起臺北大橋下西北側三和路一段與環河北路交叉口沿西北向行進，經臺北縣三重市與蘆洲市抵達蘆洲機廠。捷運蘆洲支線預計民國 99 年（2010）完工通車，靠近濕地的南港子重劃區，自鷺江國中完工以來，周圍的房舍已如雨後春筍般出現，捷運通車後，這裡的環境稠密度勢必再增加。

徐匯中學站、三民高中站、蘆洲站 3



圖 4-4-4 圖臺北捷運蘆洲線蘆洲站施工全貌
(田潔生攝)

站，工程範圍東起於臺北縣蘆洲市中山一路與集賢路口之徐匯中學交會站，至蘆洲機廠西側止，全長約 3.3 公里。

車站設置 3 處：

- (1) 徐匯中學站：蘆洲市徐匯中學前之中山一路。
- (2) 三民高中站：蘆洲市三民高中前之三民路。
- (3) 蘆洲站：蘆洲市三民路與中正路交會口北側。

目前執行現況：CL700B 區段標招標文件已移臺北市交通局中區工程處辦理招標，並於民國 90 年（2001）11 月 8 日決標，91 年（2002）1 月 14 日開工進行施工作業。

蘆洲機廠工程範圍位於三民路與中正路交叉口之北側農業用地。本標為蘆洲機廠標，無車站。

執行現況：CL700B 區段標招標文件已移臺北市交通局中區工程處辦理招標，並於民國 90 年（2001）11 月 8 日決標，



圖 4-4-5 徐匯中學站、三民高中站、蘆洲站



圖 4-4-6 蘆洲機廠



圖 4-4-7 蘆洲機廠全貌 (田潔生攝)

91 年（2002）1 月 14 日開工進行施工作業。

二、捷運環狀線北環段

臺北縣政府於民國 92 年（2003）間



完成「民間參與臺北捷運系統環狀線計畫綜合規劃報告」，依據交通部 97 年（2008）8 月 18 日交字第 0970041636 號函覆，同意由臺北市政府擔任地方主管機關，並以 92 年（2003）的規劃報告為基礎，完成捷運環狀線的可行性研究規劃作業。

捷運環狀線分為北環段和南環段，其中行經蘆洲市者為北環段。

北環段（臺北縣）路線為：銜接第一階段路線→五工路→五權路→穿越二重疏洪道→沿高速公路→中山一路→穿越農業區→集賢路→重陽橋→社子

路線大部分採以臺北政府原規劃路線，僅轉入蘆洲市部分路線由原農業區調整至中山一路，及進入北機廠路線與機廠開發規模及用地有調整。環狀線北環段工程預計民國 120 年（2121）完工。

三、永安大橋

為蘆洲聯繫東西向快速道路之聯絡道路，計畫路寬為 18-28 公尺，採高架方式，跨越二重疏洪道，連接五股與蘆洲的 108 線永安大橋，已於 98 年（2009）1 月 12 日正式通車。

四、縣 103 線龍形三重段闢建疏洪道高架橋

跨越五股及蘆洲 103 號縣道，計畫路寬 15-30 公尺，採高架橋方式跨越疏洪道，橋寬 20 公尺。為一平面道路，往北

銜接關渡大橋，可連絡八里、三重。採高架方式，現在正在建設跨越二重疏洪道的堤外便道。其中成蘆大橋已於民國 91 年（2002）完工。

五、蘆洲違規拖吊保管場遷場整建案

蘆洲分局原借用民權停車場作為違規車輛拖吊保管場，受限於空間不足，場地小不敷使用，僅能容納 50 部車，扣除刑事、酒駕留置的車輛，頂多只能容納 20 部拖吊車輛，致使投機的駕駛人有恃無恐，任意併排或紅線違規停車，嚴重威脅行的安全。經向交通局借用長榮路公有停車場（可容納車輛數為 120 輛），有效地改善蘆洲地區停車秩序。

民國 96 年（2007）10 月 5 日蘆洲地區違規車輛保管場，由蘆洲市民權路 6 號，遷移至蘆洲市長榮路 156 之 6 號（原臺北縣政府交通局公有停車場用地），使用面積 3,266.88 平方公尺（989.21 坪）。占地近千坪的新蘆洲拖吊車場，足以容納上百輛汽機車，蘆洲警分局特別編制兩部汽車拖吊車，加入違規停放車輛的拖吊行列。

六、南港子重劃區增設社區巴士路線

南港子重劃區人口密度急速成長，至今卻無公車經過，使得當地民眾通勤、上下學幾乎都得自備交通工具，甚至連公所規劃的免費社區巴士也沒有繞行進入，這對於沒有汽機車代步的老弱婦孺來說，非



圖 4-4-8 成蘆橋夜色（市長室提供）

常不方便。為紓解蘆洲市南港子重劃區長年沒有公車動線的困擾，社區巴士永安線延駛增設 3 個招呼站，方便周邊居民乘坐。

原本由永平市場經永平街 32 巷駛至忠義國小，再轉進中正路的社區巴士永安線，繞道進入蘆洲重劃區。延駛路線，將由永平市場直接右轉進入長榮路→左轉光復路→左轉長樂路→右轉光榮路後，再回到中正路銜接既有路線，沿途將分別於光復路、長樂路增設 3 個停靠站。

七、改善成蘆橋機車動線

成蘆橋位於蘆洲市與五股成洲的交界處，其用途是用來替代原本 103 縣道複雜且迂迴的路線而建構成。成蘆橋啟用之初，開放汽機車可由蘆洲端三民路直接上、下橋，但第 2 階段完工後，其機車匝

道位於中正路口，公路總局基於安全考量，改將機、慢車導引至中正路匝道上橋，但由於民眾已經習慣由三民路口上橋，再加上從三民路口上橋處到中正路口的新機車匝道間，標示不清，機車騎士常需迴轉才能上橋，又未設置專用號誌，造成上橋處常常險象環生，常因此發生車禍，在邀集相關單位會勘後，再次開放機車直接從三民路端上橋。

除了可以直接上橋外，在成蘆橋三民路口端也增設機車道，便利機車騎士通行，同時在中正路機車專用匝道上，設置專用號誌，管制車流號誌，避免快、慢車交織的險況。

八、永安路穿越國道高速公路涵洞案

穿越高速高公路、連絡三重與蘆洲的永安北路機車涵洞，位於三重、蘆洲交界，由於永安北路屬於鴨母港排水幹線，分隔三重、蘆洲交界，在民國 73 年（1984）間加蓋成為道路，此區舊社區住宅與零星工廠交雜，地區交通往來密集，高架與快速路網在此地錯綜複雜。因高速公路興建其上，未留下計劃道路的通道，僅有一小小涵洞，機車騎士行經其間，還得彎腰進入，避免撞頭，因此有「低頭涵洞」之稱。

由於現有高速公路涵洞高度、寬度不足，地方民代也多次建議拓寬加高，方便汽、機車通行，目前已完成增加涵洞淨高度，讓機車騎士不須再彎腰進入。後續將計畫改建為車行箱涵，以促進交通便捷及地方繁榮。

永安路穿越國道高速公路涵洞工程淨寬 12 公尺，淨高 3 公尺，長約 50 公尺。工程經費約新臺幣 2.6 億元。工期自民國 97 年（2008）12 月 至 99 年（2010）9 月。



圖 4-4-9 素有低頭涵洞之稱的永安北路機車涵洞

第五章 福利建設

社會福利一直列為蘆州市優先施政目標，其中，每年發放重陽敬老禮金 3,000 元至 10,000 元敬老金，額度優渥居全縣之冠，而婦嬰生育學養慰問金也是北縣創舉，結合愛心關懷協會全年無休發放獨居老人愛心便當、不定期發放愛心物資、身心障礙游泳訓練夏令營、發放清寒獎助學金、免費健康檢查、阿公阿嬤讀書會、老人慶生會等社會福利，另外，全年無休啟動社區巴士、醫療專車、捷運接駁專車、身障專屬的保健巴士，以及為弱勢族群設置的公立托兒所、老人與身障活動中心等，市公所無時不刻用愛關懷、用心建設。

為提昇最優質的服務品質，自民國 98 年（2009）擴大辦理多項社會福利，包括「婦嬰生育學養補助金」每位新生兒由原先的 1,000 元，提高為 3,000 元；65 歲至 89 歲的敬老禮金，由原先的 3,000 元，提高為 5,000 元；而為了照顧更多的弱勢族

群，市立托兒所也自 98 年（2009）開始，增加招收兩班新生。

茲將本市福利建設分項略述於後。

一、關懷婦幼安全

1. 編列「婦嬰生育學養補助金」，婦女生育可領取 1,000 元婦嬰用品提貨券代金：為關心生產婦女及新生兒的健康並致意，蘆洲市公所自 91 年（2002）7 月起開始發放「婦嬰生育學養補助金」，凡年滿 18 歲以上之蘆洲市民懷孕生產，每名小孩可在出生半年內向市公所登記請領面額 1,000 元之購物禮券乙張，民國 98 年（2009）起，金額提高為每位新生兒發放禮券 3,000 元，促使這項福利措施更臻完善。

2. 編列預算補助全市各國中、國小營養午餐加菜及發給營養點心：市公所自 91 學年度開始，補助全市 3 所國中及 5 所國小，由各校以每週實施 1 次的方式，為每位學生加菜或發給營養點心，讓小朋友及

青少年在成長過程獲得更好的營養；93 學年度下學期及 94 學年度上學期，則由市公所統一發包標購營養點心，每月發送國中、國小學童 1 次，關懷美意得以完整延續。



圖 4-5-2 為學生加菜或發給營養點心

3. 開辦蘆洲市立托兒所，建立完善托育制度，及減輕弱勢族群學前教育負擔：位於永平市場 2 樓的蘆洲市立托兒所，民國 92 年（2003）5 月 27 日經市民代表會第 3 屆第 2 次定期大會議決通過「臺北縣蘆洲市托兒所組織規程」完成法定程序。在缺乏用地之下，由原有永平市場 2 樓予以整修籌設，並於 93 年（2004）5 月份正式啟用。組織章程及相關預算經市民代表會審議通過後，於 94 年（2005）8 月 19 日經臺北縣政府北縣社兒字第 0940587119 號函准予核備，並優先錄取本市低（中低）收入戶、原住民等幼童托育開課；由於各界反應良好，並自民國 98 年（2009）起在原所擬增設 2 班，合計 5 個班級，以擴大關懷弱勢族群之扶助。



圖 4-5-1 關懷婦幼（市長室提供）



圖 4-5-3 開辦蘆洲市立托兒所（市長室提供）

4. 設置家庭問題協談中心，提供受虐婦女、兒童法律諮詢服務：成立於民國 92 年（2003）4 月 4 日的「蘆洲市家庭問題協談中心」，透過現場諮詢及服務專線針對婦女受暴受虐、幼童受虐、婆媳夫妻相處、青少年行為偏差等，提供免費協談與轉介服務，讓家暴受害者或婦女朋友，得有情緒紓解的空間，以及獲取法律知識的有效管道。



圖 4-5-4 設置家庭問題協談中心

二、擴大照顧老人生活

1. 加發重陽敬老禮金，增進老人福利：原欲每月發放「老人安全金」的蘆洲市公所，因中央政府開辦「老人年金」，並禁止地方政府自行開辦相關社會福利作為，故在調整預算後，自民國 91 年（2002）起於每年重陽節調高發給 65 歲以上資深市民「敬老禮金」，以表心意，並舉辦慶祝活動，以帶動社會敬老風氣及孝順美德。為感念老人家對社會的貢獻，對設籍蘆洲的 65 歲以上長輩，依年齡分別致贈 3,000 至 1 萬元的禮金，年滿 65~89 歲禮金 3,000 元，90~99 歲禮金 6,000 元，100 歲以上禮金 10,000 元，其中 65~89 歲長者的禮金，自 98 年（2009）起提高額度為 5,000 元。並在公所設置衛生所臨時服務櫃檯，為長者測量血壓、口腔癌篩檢轉介及衛生教育等保健服務。

2. 集賢路社教大樓規劃老人暨身心障礙活動中心，增加老人活動空間：為提供銀髮族及身心障礙朋友專屬的安全活動空間，市公所利用集賢路的重陽社教大樓 3 樓，特別設置老人暨身心障礙活動中心，整個樓層已於民國 94 年（2005）完工啟用，活動中心內並設有電腦教室，不定期舉辦各類研習課程及活動。

3. 擴大長青學苑課程及對象：透過相關單位積極開辦各類老人養生、才藝課程，鼓勵市民「活到老，學到老」，帶動



圖 4-5-5 重陽敬老（市長室提供）

全市學習風氣，並提昇教育文化水準。

4. 定期舉辦敬老慶生會及各項休閒活動：自民國 91 年（2002）6 月起每年分依上、下年度定期舉辦敬老慶生會，邀請本市 65 歲以上壽星到場接受來自全市各界的共同祝福，並在現場表演各類節目，及宣導老人福利等相關政策，讓老人家們開心的享受退休生活。

5. 協調鄰近醫療院所，定期辦理健檢

活動：邀請蘆洲市衛生所及其他大型醫療院所共同配合，自民國 92 年（2003）起定期舉辦「健檢到厝邊」、「晨曦篩檢」等複合式健康檢查活動，健檢發現異狀並主動通報受檢者轉至醫療院所，接受進一步診查治療，為維護全體市民身體健康多盡一份心力。

表 4-5-1 為民國 91 年（2002）至 97 年（2008）間，公所核定通過婦嬰生育學養慰問、特殊境遇婦女扶助與中低收入戶老人的人數。

6. 全年無休發送獨居老人愛心便當：蘆洲市公所為照顧孤苦無依的獨居老人，8 年來，結合愛心關懷協會除了噓寒問暖，無微不至協助他們生活起居之外，並全年無休發送熱騰騰的愛心便當，還不定

表 4-5-1 民國 91 年至 97 年福利項目通過人數

年度別（民國）	婦嬰生育學養慰問 （新生兒人數）	特殊境遇婦女扶助 （通過人數）	中低收入戶老人 （核定人數）
91	800	--	295
92	800	--	292
93	800	6	285
94	800	9	297
95	800	7	267
96	800	20	262
97	1,700	14	287

資料來源：社會課提供。



圖 4-5-6 獨居老人（愛心便當）（市長室提供）

期舉辦歲末圍爐餐敘、發放冬令物資（含低收入戶、中低收入戶），以及義診、義剪、旅遊活動，藉以落實社會福利政策。

7. 免費健康檢查到厝邊：自民國 92 年起，蘆洲市公所為守護市民的健康，結合衛生所與社區健康營造協會辦理免費健康檢查到厝邊活動，每年不定期舉辦 5 至 7 次，民國 98 年，特別與馬偕醫院淡水分



圖 4-5-7 免費健檢到厝邊（市長室提供）

院合辦免費「老人上健康檢查」活動，全程由社區巴士載送，貼心服務溫馨滿懷。

三、擴大服務市民

1. 公所志工隊，熱忱為民服務：公所為提昇為民服務品質，於民國 93 年（2004）3 月，召募成立志工隊，並不定期舉辦訓練與心靈講座。志工們於本所 1 樓大廳正門，為前來洽公市民服務，導引各項不明事項，縮短市民洽公時間。由輪值之市公所員工、志工在 1 樓大廳接待，帶領市民迅速接洽業務承辦人，受理申請，市民可在寬敞舒適的環境等候業務辦理，也可在各樓層及一樓川堂自由參觀藝文展覽。

2. 市公所業務資訊化，積極聆聽市民心聲：為達成「e 化」目標，市公所已在網站上陸續增加各類公務申辦流程說明，以及提供書表，供市民透過網路先行下載填寫，並設置市長信箱，供各界民眾直接以電子郵件，反映施政缺失或改進建議，市公所除對投書者身份均予保密，並在最短時限內，立即回覆當事人案件處理狀況。

有鑑於與民眾的溝通管道，仍嫌不夠活絡，民國 96 年（2007）1 月 24 日創辦本所第 1 份電子報，採週報型式，固定於每週三下午發刊，內容涵蓋市政新聞、施政成果、政令宣導、活動訊息與城鄉小調。

3. 落實採購發包中心，依公開公平公

正原則，辦理各類發包事宜：市公所為依法辦理各項採購、招標業務，特別成立發包中心綜理發包相關事宜，除上網公告相關資訊，亦接受政風單位直接督導，相關流程一律公開透明，維護公務人員廉潔操守，並有效節省公帑開支，杜絕關說舞弊情事發生。

4. 開辦醫療專車及生活健康服務台，方便市民前往北市大型醫療院所就診：蘆洲因腹地有限，市內至今缺乏具有處理急病重症及檢驗能力之大型醫療院所，市公所乃在民國 92 年（2003）4 月開辦生活健康服務台，協助民眾獲取正確保健資訊，並代為透過電話、網路，向北縣、市大型醫療院所預約掛號；同年 7 月並開辦醫療專車，接駁蘆洲市民前往北市新光、榮總、馬偕、臺大及長庚醫院就診，相關服務為北縣各鄉鎮市公所首創。

蘆洲市醫療專車路線：市公所→新光醫院→臺北榮總→臺北馬偕→臺大醫院→臺北長庚。發車時間自星期一至星期五



圖 4-5-8 醫療專車（市長室提供）

（每日 2 班），上午 8：00 及下午 13：00，各 1 班車；星期六上午 8：00（每日 1 班）。

5. 定期舉辦『與民有約』活動，率同課室主管當面傾聽市民心聲，並解決民瘼：市長李翁月娥為傾聽民意，自民國 91 年（2002）6 月起主動走出戶外，定期率同各課室主管，前往本市人潮集中地點，與市民進行面對面接觸，除說明市公所相關施政方針外，全程並由專人紀錄市政相關建議事項，其後發交有關單位，並立即



圖 4-5-9 當面傾聽市民心聲（市長室提供）



圖 4-5-10 定期舉辦「與民有約」活動（市長室提供）

以書面回覆當事人處理結果，對市民所反應之各類問題予以高度重視。

6. 探訪關懷蘆洲子弟軍旅生活情形：服兵役是青少年蛻變成大人的必經過程，但在初離家人，進入陌生的部隊過團體生活時，心理及生理都須歷經改變及調適，相對的，役男家屬亦同。李翁市長月娥心有同感，故自於民國 92 年（2003）起，每年皆選定一個服役人數較多的梯次，在役男初入新訓中心時前往探訪，探訪時攜帶許多好吃的食物及實用的物品送給役



圖 4-5-11 探訪關懷蘆洲子弟軍旅生活情形

表 4-5-2 歷年來探訪單位

日 期	探訪單位
92 年 8 月 26 日	馬祖
93 年 9 月 8 日	花蓮北埔
94 年 9 月 7 日	宜蘭金六結
95 年 5 月 30 日	新竹關西
96 年 8 月 30 日	宜蘭金六結
97 年 7 月 14 日	臺中成功嶺

資料來源：兵役課提供。

男，期勉他們體能及心態更加成熟，除此之外，也邀請家長一同前往，讓家男能瞭解子弟在軍中情形，減少擔心。

7. 舉辦「蘆洲市長與中小企業廠商座談會」，擴大服務中小企業並增進市民就業機會：為擴大服務本市中小企業，並增進市民就業機會，92 年（2003）10 月特別舉辦「蘆洲市長與中小企業廠商座談會」，與業主面對面就經營狀況及市公所相關政策進行討論，會中並研議將透過行政獎勵方式鼓勵業主優先晉用本市市民，以利振興地方經濟並減低失業率。

8. 春安工作端送羊肉爐（薑母鴨）慰勞蘆洲情：警分局與志工團體固定於每年的春節期間，展開將近一個月的春安工作，蘆洲市公所為慰問工作人員的辛勞，多年來，固定每天風雨無阻準備熱呼呼的羊肉爐、薑母鴨或香菇雞，貼心發送到各個崗哨據點，每一鍋宵夜都讓全體工作人員吃在嘴裡，暖在心頭，另致送水果與糕餅，祝福他們新春大吉大利過好年。



圖 4-5-12 春安慰勞（市長室提供）

四、免費社區巴士

「免費接駁巴士」係由第 11 屆鄉長周慶陽於民國 81 年（1992）任內成立。免費接駁巴士規劃的第 1 條路線為「長安線」，由公所自行購買兩輛中型巴士行駛。82 年（1993）間本市「功學社」捐贈本所 1 輛中型巴士，本所再添購兩輛加入行駛，同時再加入「水湳線」之行駛路線。88 年（1999）間，本市「湧蓮寺」基於為市民謀福祉之慈悲義舉，捐贈 5 輛中型巴士，免費接駁巴士也增加規劃「水湳線」、「民和線」、「永安線」三條路線，擴大服務市民的行駛範圍。

民國 97 年（2008）10 月 28 日保和宮為慶祝建廟 100 周年，捐贈 1 輛社區巴士給市公所，加入便民服務行列，公所淘汰舊車 1 輛，目前仍有 15 輛社區巴士，分別行駛於永安、長安、水湳、民和、捷運接駁專車、醫療直達專車等 6 條路線。

免費社區巴士目前以行駛市區內道路為主，像是永安線、民和線、水湳線和長安線等，還有一班醫療服務專車線，由市公所發車，分別接送需要看病或探病的民眾，前往新光醫院、臺北榮總、臺北馬偕、臺大醫院與臺北長庚就診。社區巴士屬免費服務性質，行駛路線的規劃，除了參考學校、行政區域、菜市場、對外交通轉運等各項因素外，更顧及市民大眾之需求。李翁市長除接續辦理外，亦指示提升免費巴士為文化觀光巴士、掃墓專車及年



圖 4-5-13 保和宮捐贈 1 輛社區巴士給公所（市長室提供）

貨採購專車。

（一）蘆洲社區巴士—長安線

06：00—08：00 雙向

08：00—17：00 單向

17：00—19：00 雙向

19：00—22：00 單向

蘆洲國小忠孝路→市公所→電力公司→蘆洲派出所→蘆洲考驗場→和平路口→九芎街五巷口→九芎廟→九芎、長安街口→長安街 45 巷口→忠義廟→郵局→永康公園→成功國小→維多利亞→永樂街 38 巷→永平公園→長樂路口→萬全加油站→三民、中正路口→三重客運總站→蘆洲國中→中正路 185 巷口

（二）蘆洲社區巴士—水湳線

06：00—08：00 雙向

08：00—17：00 單向

17：00—19：00 雙向

19：00—22：00 單向



總站→市公所→鷺江活動中心→民族路、信義路口→民族路、中興街口→水流公→樓厝里→地母娘娘→復興路、民族路口→信義路口→福安宮→民權路 132 號→民義街 76 號→水湳→青海宮→北極玄天宮→五公王媽→檸檬社區→仁愛街 93 巷→仁愛街 50 巷→仁愛路、民族路口→仁愛國小→民族路、三民路口→三民路、中正路口→中正路 417 號→中正路底→成蘆橋下→保佑活動中心→中正、三民路口→三重客運總站→蘆洲國中→中正路 185 巷口→蘆洲國小忠孝路

(三) 蘆洲社區巴士—民和線

06：00—08：00 行駛
08：00—09：00 休息
09：00—12：00 行駛
12：00—13：00 休息
13：00—15：00 行駛
15：00—16：00 休息
16：00—19：30 行駛

總站→永豐銀行→花蓮企銀→和平路口→民生社區→和成新村→五年千歲→民生街幼稚園→溪墘站→萬泰銀行→玉清活動中心→集賢路口與信義路口→鷺江街 16-4 號→鷺江 46 號→理想家→民族、信義路口→民族、中興街口→復興、民族路口→復興、信義路口→福安宮→民權路 132 號→仁愛廣場→民族、三民路口→民族路 540 號→蘆洲國中→中正路 191 號→蘆洲國小→蘆洲分駐所

(四) 蘆洲社區巴士—永安線

06：00—08：00 行駛
08：00—09：00 休息
09：00—12：00 行駛
12：00—13：00 休息
13：00—15：00 行駛
15：00—16：00 休息
16：00—19：30 行駛

總站→蘆洲國小忠孝路→蘆洲國小→正和街 18 號→正和街 58 號→和平路口→光華路口→長安街 68 號→九芎街 79 號→九芎街 15 巷→永安南路 42 巷→永安南路 42 巷→里民活動中心→中原路口→成功游泳池→永康街 63 巷→成功國小→維多利亞→永樂街 38 巷→永平市場→長榮路、永康街口→光復路 6 號→蘆森堡社區→長樂路 80 號→柳堤公園→三重客運總站→蘆洲國中→中原公寓→蘆洲國小→蘆洲分駐所→鷺江國小→蘆洲市公所

(五) 蘆洲市捷運接駁專車（即捷運 1 線）

發車時間：06：00—18：30，每 30 分鐘發車一班。

市公所（起點／終點）→三民高中站→林建生圖書館站→盛發三民大廈站→永平公園站→長榮路、光復路口站→中原郵局站→忠義廟站→光華路 73 巷口站→蘆洲國小站→溪墘站（中山一路 103 巷）→萬泰銀行→玉清社區站→捷運圓山站（終

表 4-5-3 捷運 2 線之路線與時間表

發車時間	路 線
週一至週六 上午 6 時 10 分與 7 時 10 分	自三民路市公所發車，經溪墘站、萬泰銀行站、尼加拉瓜公園站，達臺北市圓山捷運站
週一至週五 上午 6 時、7 時與 8 時	自蘆洲國小發車，經溪墘站、萬泰銀行站、尼加拉瓜公園站，達臺北市圓山捷運站
週一至週五 上午 6 時 10 分、7 時 10 分與 8 時 40 分	自長榮路及光復路口發車，經中原郵局，忠義廟，光華路 73 巷口，蘆洲國小，再經溪墘站、萬泰銀行站、尼加拉瓜公園站，達臺北市圓山捷運站

資料來源：行政室提供。

點 / 起點)

(六) 圓山捷運 2 線(即捷運線加班車)

蘆洲市公所從民國 96 年(2007)6 月 1 日起，新增免費社區巴士「圓山捷運 2 線」，方便民眾搭乘捷運。由於「捷運 1 線」(即捷運接駁專車)反應良好，公所順應民意，增闢「圓山捷運 2 線」。表 4-5-3 為捷運 2 線之路線與時間。

以上班車都能原站搭乘回程車返抵蘆洲。

五、關懷弱勢

1. 定期舉辦身心障礙泳訓，鼓勵身心障礙朋友走出戶外並強化復健：公所自民國 91 年(2002)6 月起，每年暑期與身心障礙運動委員會合辦身心障礙泳訓活動，接受本市各類身心障礙者免費報名參加，並積極鼓勵身心障礙朋友走出戶外與拓展人際關係，藉由游泳等體能活動強化復健



圖 4-5-14 定期舉辦身心障礙泳訓

效果，該活動因成效優異已廣獲身心障礙者及家屬好評。

2. 重陽社教大樓規劃設置身心障礙活動中心，增加身心障礙朋友就業能力：為增進身心障礙同胞自力更生之就業能力，公所在集賢路重陽社教大樓設置「老人暨身心障礙活動中心」，除提供專屬場地及復健設施給身心障礙朋友優先使用，市公所並增購電腦及遴聘師資到場教學，幫助每位身心障礙朋友，至少都能習得一項以上謀生專長，以其他的方式為社會貢獻。

3. 保健巴士：為紓解身障者搭乘交通



圖 4-5-15 設置身心障礙活動中心(市長室提供)

工具就醫之困境，富莊建設股份有限公司於民國 95 年（2006）7 月嘉惠身障市民就醫，特捐贈 1 輛「復康巴士」，並更名為「保健巴士」。並於 8 月 10 日辦理保健巴士啟用暨剪綵儀式，凡低收入戶、中低收入戶、獨居老人等家中有家屬領有身心障礙手冊且有乘坐輪椅者，符合「蘆洲市保健巴士申請服務要點」規定，都可使用保健巴士到宅服務的貼心接送，約有 350 人可受惠。接送服務範圍以臺北縣、市境內之大型公立醫院、大型財團法人醫院就醫、復健者交通之所需為主。預約電話：8280-1616。截至 97 年（2008）底共服務 407 車次。

第 2 輛保健巴士是由本市忠義獅子會的 26 位獅兄共同認捐，並在 97 年（2008）12 月 25 日辦理蘆洲市忠義獅子會保健巴士捐贈儀式，公所為回饋善舉，擴大服務對象，凡領有本市殘障手冊符合上述障礙類別，及程度並需乘坐輪椅的一

般市民，如有就醫需求，皆可來電預約，收費標準以臺北縣計程車車費的 1/3 收費，以照顧更多領有重障手冊坐輪椅的市民。

4. 醫療愛心卡：蘆洲市的貧困家庭超過 3,000 戶，其中不少身障的低收暨中低收入戶，非但三餐不繼，也繳不起門診掛號費，為了減輕弱勢族群的醫療負擔，民國 93 年（2004）10 月起公所辦理臺北縣首創的「醫療愛心卡」，公所邀請轄區各醫療院所，共同照顧弱勢族群就醫免收掛號費的愛心活動，歷年來持續不斷辦理愛心卡發放活動，由發心懸壺濟世的院所，逕自吸收身障者的就診掛號費。

凡同意參與活動的醫療院所，公所將其院名、地址、電話等資料彙整製成一張「醫療愛心卡」，再將該卡發放給本市列冊在案的低收入戶暨中低收入戶領有身心障礙手冊者，就醫時出示該卡，即可享有免收掛號費的優惠。

該活動採兩年重新調查本市各醫療院所的參與意願，以更新醫院資料。自民國 93 年（2004）10 月首辦即有 65 家醫療院所參與，嘉惠本市列冊在案的低收入戶暨中低收入戶領有身心障礙手冊者約 1,800 人，第 2 次於民國 96 年（2007）1 月辦理，參與的醫療院所增加為 71 家，受惠者約有 2,200 人，第 3 次於民國 98 年（2009）1 月辦理，參與的醫療院所增加為 78 家，約占本市所有醫療院所的一半，受惠者約有 2,700 人。



圖 4-5-16 發放醫療愛心卡

5. 低收入戶暨中低收入戶物資發放活動：該活動為公所與臺北縣蘆州市社區志工服務協會共同舉辦，每年辦理兩日，地點在公所發放食品類物資，如：沙拉油、白米、拉麵、肉鬆、燕麥片、八寶粥…等等。發放對象為本市低收入戶（含獨居老人）及中低收入戶（兒童、老人、身心障礙）等，約 3,400 戶。希望藉此活動將愛心推廣至全市每一個角落，發揚「愛屋及屋，推己及人，老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼」的大愛精神。本活動 96 年（2007）度發放人數約 2,250 人，97 年（2008）度增至 2,800 人。

6. 低收入戶、中低收入戶獨居老人歲末圍爐活動：公所為了讓各界關注關懷本市低收入戶、中低收入戶獨居老人能與社會大眾同樣歡度佳節，自民國 92 年（2003）起，即與本市愛心關懷協會辦理此項活動，期望除了藉由活動致贈每位獨居老人年節禮品、免費剪髮及圍爐餐敘之外，也讓本市低收入戶、中低收入戶獨居

表 4-5-4 歷年服務關懷獨居老人人數

年度別（民國）	服務關懷獨居老人人數
92	102
93	124
94	77
95	75
96	79
97	74
98	76

資料來源：社會課提供。

老人感受社會的溫暖與照顧。

7. 設立原住民服務台，單一窗口洽辦業務並輔導增進都市競爭力：公所為關懷居住都市的原住民權益，於民國 93 年（2004）4 月整合相關原住民業務，在一樓大廳設置原住民服務台，透過單一窗口洽辦各類業務及提供諮詢，並積極輔導設籍或定居本市的原住民朋友融入都市生活與提昇競爭力，改善生活環境及品質。

8. 關懷弱勢慈善晚會：民國 96 年（2007）6 月 30 日臺北縣藝能公會及蘆洲市公所舉辦一場盛大的「關懷資深藝人暨回饋社區慈善晚會」，包括余天、于櫻櫻等多位資深藝人紛紛響應，當晚所有義賣收入將全數捐給社會弱勢團體。慈善晚會於 30 日晚間 6 時在蘆洲永平公園舉行，許多藝人將參與演出，現場義賣所得全數捐贈身心障礙運動委員會。

9. 敏督利颱風發起「飢餓 8 小時」愛心捐款賑災：民國 93 年 7 月，敏督利颱



圖 4-5-17 敏督利颱風勸募賑災

風帶來「七二洪水」，造成中南部嚴重災害，蘆洲市公所有感於民國 92 年 8 月蘆洲大囍市社區火警，受到全國各地善心人士共伸援手，在短短廿天內總共募得善款一千八百餘萬元，用來協助受災戶重整家園，這一份恩情令人難以忘懷，民國 93 年 7 月 8 日，遂抱著誠摯回饋的心情，公開發起「飢餓 8 小時」愛心捐款運動，在市長李翁月娥捐出一日薪資所得的帶頭之下，包括市民代表、里長、獅子會及仁人善士爭相響應，總共勸募了兩百廿餘萬元捐款，嗣悉數送交內政部統籌賑災。

六、設置敦品勵學獎學金嘉惠莘莘學子

蘆洲市公所為落實照顧弱勢族群及鼓勵青年學子，經徵得市民代表大會大力支持後，97 年（2008）度首次開辦清寒獎助學金，嘉惠莘莘學子，獲得各界一致好評，有鑑於此，特別自 98 年（2009）起

擴大辦理，新增優秀學生獎學金項目，並將獎學金名稱訂為「敦品勵學獎學金」，希望鼓勵本市有心向學的好學生。

獎學金每年申請兩次（3 月及 9 月），於 5 月及 11 月公開頒發；優秀獎學金預訂發放 60 名，包括國中、高中、大專以上程度各 20 名，其中，國中、高中生每學期每人 3,000 元，大專以上每學期每人 5,000 元；另清寒獎學金總共發放 90 名，包括國中、高中、大專以上程度各 30 名，獎額與優秀獎學金一樣，即國中、高中生每學期每人 3,000 元，大專以上每學期每人 5,000 元。



圖 4-5-18 設置敦品勵學獎學金（市長室提供）

第六章 文化建設

一、蘆洲李宅古蹟保存計畫

民國 85 年（1996）8 月 3 日至 8 月 29 日，由文建會指導，中華私有古蹟保存促進會主辦，臺大建築與城鄉發展基金會承辦，舉辦一個大型由蘆洲鄉地方參與「蘆洲李宅古蹟保存」示範計畫活動，由蘆洲鄉公所帶領，結合地方各界所組成的 12 個協辦團體，共同參與，熱忱投入；並以「鄰里好厝邊，相逢在蘆洲」為活動內涵凝聚「蘆洲」為在地人休戚相關的生命共同體。蘆洲李宅古蹟計畫內容主要如下：

一、爭取相關政府專款補助，委託具有古蹟維修規劃經驗的學術機構或技術顧問公司，進行古蹟的維修整理工作。

二、在李將軍子孫（古宅現所有權人）的同意下，於李宅內規劃「李友邦將軍紀念室」，以茲紀念李家近代的歷史人物，並據以呈現臺北盆地早期墾拓的空間發展歷史。

三、鼓勵縣立文化中心、民政局經費補助地方民間團體收集和整理彙編書院相關資料典籍，作為地方歷史教育的素材。

四、鼓勵社區、地方民間團體或由地方企業等充實縣立文化基金，或專款贊助蘆洲李宅日後的軟硬體維修，提供經費或人力等協助，以便在古蹟整理修復之後進行持續的管理維護工作。

五、以縣政府民政局為推動的主體，加上蘆洲市公所的配合，建設李宅成為地域歷史的典藏展示與解說服務中心。

六、配合〈文化資產保存法〉的修訂，由縣政府工務局、蘆洲市公所與李宅所有權人透過協議的方式，轉移李宅土地的發展權於公有地上或李宅所有權人的其他土地。計畫效益有 4：

一、增進民眾對歷史文化的認識，促進文化交流。

二、釋明地域發展歷史的意義，落實民眾對文化的認同。

三、保存歷史文化資產。

四、藉由博物館主旨議題的串聯，活絡區域的文化與觀光休閒。



圖 4-6-1 李氏古宅



二、臺北縣設立完全中學方案

民國 84 年（1995）考量臺北縣之狀況，境內僅有板橋、泰山、華僑、中和、新莊、新店等 6 所公立高中，及海山、三重、淡水、瑞芳 4 所公立高職，容納學生有限。在縣市合併後，臺北都會區公私立高中（職）數目，勢將無法容納大臺北市區眾多的學子就讀；此外，學校分布地點明顯集中於臺北市以及臺北縣都市化較深地區，在板橋及中永和等人口稠密地區已無高中預定地可供設校之用，而都會區邊緣地區卻又明顯缺少高中（職），因此有必要依照區域及人口分布狀況有系統的設置高中（職）。

其實施地點計有永和市、三峽鎮、石碇鄉、雙溪鄉、金山鄉、土城市、板橋市、蘆洲鄉、樹林鎮以及鶯歌鎮等。有些國民中學校地較廣、地點適中且尚有空間可供發展者，為充分運用資源，以及疏解高中職缺乏現象，應依據學生之分布、地方需求、交通狀況以及輕重緩急考量，設立包括高、國中之完全中學。主要計畫內容如下：

一、委託規劃研究機構進行完全中學之規劃設計工作；並視地方的需要，除了設立高中部外，亦可設立高職並選擇適合且有助於地方發展的科系。

二、初期優先規劃永平國中、明德國中、石碇國中、雙溪國中等 4 校為設立完全中學的地點，中程則規劃金山鄉、土城

市、板橋市、蘆洲鄉、樹林鎮、鶯歌鎮等 6 地方之國中為完全中學。

三、配合『國中畢業生自願就讀高級中等學校方案』的實施日期，辦理完全中學招生。

四、完全中學所需之設備，如學生宿舍、餐廳、實驗室、實習教室、電腦教室等等設施，應與以興建或是就原建築物加以改裝重建。

五、增加師資及訓導、教務人員；由於完全中學裡學生以住校為多，應增加心理輔導員，多方面照顧學生。

計畫效益有 3：

一、增加高中職數目，滿足學生就學需求。

二、充分利用現有教學資源，避免造成資源浪費。

三、謀求區域間教育資源的均衡。

蘆洲三民國中，創設於民國 78 年（1989）8 月，民國 85 年（1996）8 月升格為臺北縣立三民中學，正式改制為高、國中兼備的完全中學。

三、蘆洲高中（職）設置計畫

當時原計畫實施地點選址地點有二：一是空中大學遷校後之原校址，二是水湳重劃區中配合取得高中預定地。

由於早年蘆洲鄉都市計畫高中用地僅有文高用地一處僅 5.04 公頃，原係僑生大學先修班校區，該校區業經教育部同意交由國立空中大學經營，未來將由教育部與

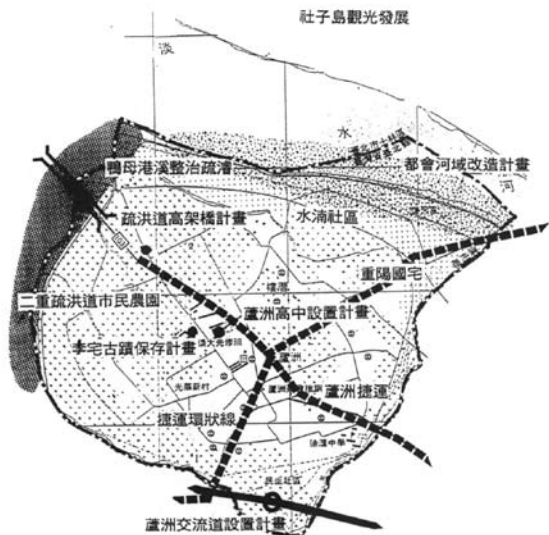


圖 4-6-2 蘆洲高中（職）設置計畫

臺北縣政府、教育廳及空中大學協調，才能決定最後的使用單位；另外，尚有私立的徐匯中學，包含普通高中及電子科。

當時原蘆洲鄉的都市計畫目標人口為民國 85 年（1996）發展至 62,000 人，而 81 年（1992）11 月底不含流動人口已達 112,000，但現有的都市計畫文高用地（或文教區）卻是按照都市計畫目標人口而劃設，無法符合實際的需要；同時，蘆洲地區人口成長的速度超過 5%，有必要依實際需要預先劃設高中用地，供發展高級中學教育之用。而水涵重劃區中發展腹地廣大，可優先劃設文高用地，作為當時蘆洲鄉高中興建之用。

民國 81 年（1992）5 月 8 日教育部通過高中課程標準總綱的目標及實施通則，確定未來高中教育目標為：以繼續實施普

通教育、培養健全公民、促進生涯發展、奠定研究學術及學習專門知識之基礎為目的。而教育部刻正進行修定的高級中學法，將使入學管道變得較多元化，可奠定國中畢業生自願就學、資優生保送甄試和身心障礙學生入學的法源基礎。因此，蘆洲地區面對新的教育政策，也必須先行規劃地區內國中生的發展，提供無壓力的人格成長和學習知識環境。其主要計畫內容如下：

一、當時由蘆洲鄉地方民眾和民意代表組成「計畫推動委員會」，協調縣政府教育局，向前臺灣省政府教育廳爭取，利用蘆洲尚具有的發展空間設置地區的高中，以完整健全的學習環境造福地方學子，免於區間通勤的時間損耗。

二、針對區域人口特性，設計一般的人文、科技、資訊課程，並增設與服務業、關鍵性科技產業相關的基礎課程（包括勞工權益的認識與勞資關係），同時強調生涯規劃與諮商。

其計畫效益有 3：

一、平衡臺北都會區高中職的區位分布趨勢。

二、均衡城鄉教育資源，提昇教育水準。

三、結合本縣產業特色與學校教育發展趨勢。

三民高中之前身為三民國中，自 89 學年度起改制為「臺北縣立三民高級中學」。

表 4-6-1 增設之圖書館

名 稱	地 址	電 話
長安圖書館	蘆洲市長安街 96 號 3 樓	2847-5873、8282-208
永平圖書館	蘆洲市永平街 1 號 3 樓	2847-9964、8285-1524
永安圖書館	蘆洲市永安南路二段 134 號	2285-1238
集賢圖書館（藝文中心）	蘆洲市集賢路 245 號 4 樓	8283-1792、8282-1951

資料來源：蘆洲市公所。

四、整修、增設圖書館建物

1. 整修市立圖書館建物：蘆洲市立圖書館因 921 強震受損，列屬「危險建物」而於民國 90 年（2001）封館，蘆洲市公所於民國 92 年（2003）特別施工整建並重新對外開放。

2. 增設長安圖書館、永平圖書館、永安圖書館、集賢圖書館，提升讀書風氣。

民國 89 年（2000）4 月長安圖書館正式開放。

民國 90 年（2001）12 月永平圖書館正式開放。

民國 91 年（2002）12 月永安圖書館正式開放。

集賢圖書館則於集賢路重陽社教大樓籌設，在完成館藏登錄後，於 93 年（2004）7 月開館，對外開放。

五、提昇居民環境生活品質增設藝文表演場所

缺少大型活動表演空間的蘆洲市，在市公所規劃下已針對柳堤公園、成功廣場



圖 4-6-3 切仔麵嘉年華晚會外國舞團表演（市長室提供）

等開放空間進行調整，規劃大型表演舞臺及展示空間，以增加藝文表演場所。蘆洲市各級學校、機關社團等均可依規定向市公所申請借用舉行集會或表演，讓藝文表演活動不再侷限於室內舉行。

六、觀音文化節、切仔麵嘉年華、蘆洲市鄉土文化觀光列車

蘆洲市公所自民國 91 年（2002）起，每年在農曆 9 月 18 觀音佛祖出家紀念日前夕，舉辦「觀音文化節」系列活動。市公所與湧蓮寺等本市各大廟宇，及



圖 4-6-4 觀音文化節（市長室提供）

臨近鄉鎮市境內各大廟宇合辦，將邊境與地方文化特色相結合，籌劃系列活動。活動地點設在長榮路與中原路口。

「觀音文化節」自民國 91 年（2002）起至今已先後舉辦過 5 屆，透過不同的活動展現觀音聞聲救苦的胸懷，也充分宣導了蘆洲的宗教藝文氣息。因此，為了推廣更豐富的在地文化，自民國 96 年（2007）配合縣府推動一鄉一特色，轉型為「切仔麵嘉年華會」，改以切仔麵主題，主要是因為切仔麵與蘆洲本地有一段頗深的淵源。

臺灣光復前，據傳家住蘆洲的林烏如，在湧蓮寺大廟口擺攤兜售切仔麵為生，並收容門徒楊萬寶，慘澹經營，光復後，楊萬寶自立門戶，其麵的湯頭味道吸引北上謀生的出外人爭相仿效，切仔麵店面遂如雨後春筍，在蘆洲大街小巷到處林立。當楊萬寶麵店生意穩固後，就傳給徒弟阿成、阿賜，自己往五金建材業發展，不過他仍要求徒弟每日送兩碗切仔麵給他

品嚐，鑑定湯頭是否改變，由於這種堅持，使得蘆洲切仔麵口味能始終如一。

民國 67 年（1978），湧蓮寺舊廟重建，廟口切仔麵遷移他處，蘆洲切仔麵發展略有停滯，阿成、阿賜後來將技藝傳承第 3 代、第 4 代，現今中正路、三民路、中山一路陸續出現切仔麵店，五股、八里、大直、三重等地都有蘆洲籍人士出外設攤賣切仔麵。

現今得勝街的「添丁切仔麵」、「阿釧切仔麵」、「大廟口切仔麵」及臺北豬屠口切仔麵，都與楊萬寶這一脈相傳。「大廟口切仔麵」，為楊萬寶徒弟所開設，至今已傳承 4 代。

蘆洲切仔麵的湯頭香醇，是這道美食的最大特色，店家大都採用大骨、三層肉長時間燉熬，因為完全不加味精，所以散發獨特風味，流傳地方數十年歷久不衰。號稱蘆洲正宗切仔麵的店面，曾經高達數十家之多，林立密度冠全省，不僅營造另



圖 4-6-5 切仔麵嘉年華（市長室提供）

類的特殊景觀，還成為最具代表性的一道北臺灣小吃。蘆洲「切仔麵嘉年華會」，至民國 97 年（2008）為止，已辦理兩屆，成果好上加好。

因此「觀音文化節」及「切仔麵嘉年華」活動配合不同系列的主題開辦，活動內容除了湧蓮寺神將與陣頭進行全市遶境，並以文物展、切仔麵嘉年華…等地方特色，結合蘆洲地方文史與人文，展現蘆洲傳統至現今文化的豐富與多元，廣獲地方各界好評，與市民的廣大迴響。

七、蘆洲市鄉土文化觀光列車

自民國 92 年（2003）起，市公所與愛鄉文化協會聯合舉辦的鄉土文化觀光列車，參觀古厝、生態和老街等知性之旅。2008 年的鄉土文化觀光列車活動，更結合地方古蹟名剎、大自然風光，連已故國際明星鄧麗君舊居、地方美食等，都一併納入文化資源據點，近年來已開創出獨具特色的無煙囪產業，贏得民眾一致口碑。

八、跨年點燈活動

蘆洲市公所為宣傳蘆洲之美與在地特色，營造過節的熱鬧氣氛，自民國 95 年（2006）開始，首次舉辦「點亮蘆洲，照亮蘆洲」活動，承蒙在地甚至是外鄉的企業、寺廟各界熱烈響應，為期兩、三個月的燈會，由企業團體各自在三民路、集賢路到中山一、二路及三角公園周邊人行道等重要路段與電塔綠地，認養固定區塊的



圖 4-6-6 市公所行政大樓前跨年點燈（市長室提供）

分隔島，隨後挖空心思張燈結綵。在雷射光影投射及高空煙火襯托下，行政大樓、重要道路被裝扮的空前璀璨。此後，每一年度舉辦跨年點燈活動，為地方增添炫麗夜景，頗獲市民讚賞。

九、藝文大街

蘆洲市公所為美化市容，於民國 97 年元月，特別選在三民路示範道路，完工啟用 120 座的市政宣導暨藝文燈箱，並美其名為「藝文大街」，這項創舉不僅營造

出亮眼的特殊景觀，也全面提昇濃濃的書香味。

十、蘆洲市志編纂更新

民國 82 年（1993）鄉長周慶陽修纂《蘆洲鄉志》，迄今已長達十餘年未曾修訂，為配合時空變遷，保存地方珍貴史實，民國 96 年（2007）11 月 16 日召開《蘆洲市志》編纂評選會議，經與會專家學者評選結果，由中華綜合發展研究院應史所承辦專案委託編纂工作。民國 97 年（2008）3 月 31 日下午 3 時 30 分假市公所禮堂召開《蘆洲市志》編纂諮詢委員會，與會人員包括市志編纂團隊、各課室主管、代表、里長、學校代表、機關代表等。其間在民國 97 年（2008）5 月 21 日至 6 月 4 日市志編纂團隊分別召開 3 場主題座談會，廣泛蒐羅資料，使市志更臻完善。民國 98 年（2009）6 月間完成編纂並付梓出版。



圖 4-6-7 藝文大街（市長室提供）



第七章

環保建設

第一節 環保

一、鼓勵各里、各社區舉辦資源回收及廚餘回收。為減少廢棄物產生總量並增加財源收入，蘆洲市近來除積極鼓勵民眾共同配合資源回收工作，蘆洲市公所及清潔隊更以身作則，主動展開垃圾分類、資源回收及廚餘回收工作；除資源廢棄物回收變賣所得達往年數倍以上，市公所並以該款於 93 年（2004）4 月購買廚餘回收桶分贈全市各家戶，再行推動廚餘回收工作，避免垃圾車發生污水滲漏及減少垃圾量，可謂一舉數得。

二、定期清理排水溝及擴大消毒學校、社區。蘆洲市清潔隊除定期清理全市排水系統，避免蚊蠅孳生及衍生水患，同時自民國 91 年（2002）起除固定為街道、公園等公共場所消毒，並定期派員前往各級學校、各公寓大廈社區輪流消毒，徹底維護環境衛生，防範各類疾病在本市



圖 4-7-1 定期消毒

擴散。

三、嚴禁外地廢土進入蘆洲轄區。蘆洲市清潔隊與蘆洲警分局共同合作，密切巡防本市空地及行水區遭廢土入侵，近來不僅類似事件已罕見發生，蘆洲市清潔隊平時更主動協助民眾清運大型廢棄物，農曆年前亦規劃大型廢棄物集中清運點，全力配合市民展開掃除工作，除有效增進資源回收成果亦充份解決市民處理不便之困擾。

四、修繕更新公有零售市場、永平市場、長安市場等老舊設施，重建乾淨清爽購物環境。蘆洲市公有零售市場、永平市場、長安市場等地因市民進出頻繁，多年來部分設施均已出現老舊或毀損狀況，蘆洲市公所自民國 92 年（2003）12 月至 93 年（2004）3 月陸續根據不同需求而重新整修完成，讓攤位、廁所、地磚、天花板等設施煥然一新，有效改善市容並消除市民購物時所感受之不便。

五、志工巡守環保：目前各里踴躍成立巡守隊暨環保志工隊，提供里民一個衛

生又居家安全的環境。除了推動守望相助與協助維護治安外，平時分組在街頭巷尾協助清潔環境。

六、民國 92 年（2003）9 月臺北縣蘆洲市環保協會舉行「蘆洲森呼吸、綠動柳堤園」活動，大家種下生平第一棵樹，並擔起養護柳堤、中原 2 座公園的責任。

七、民國 93 年（2004）3 月 7 日公所與臺北縣蘆洲市環保協會百餘名志工，在柳堤公園舉辦綠化環保宣傳活動，現場由上百位志工引領市民攜手參與植樹活動，為生態保育環境善盡一份心力。共栽植 800 叢馬櫻丹及 1 顆藍花楸。環保協會不僅栽花植樹，更投入大批的人力與財力，幫市民在垃圾分類與資源回收建立良好觀念與習慣。

第二節 美化環境

一、徵收公三用地，興建溪墘公園：溪墘里多為集合式公寓，周邊綠地嚴重欠缺，預算短絀的蘆洲市公所亦無法一次編列預算徵收該區「公三」預定地，經多次協調並獲業主體諒允肯，終以分期付款方式由市公所先行徵用部分公三土地，並在 94 年（2005）底興建溪墘公園完成。

二、復興路底舊垃圾場展開廢棄物清運工作，並將規劃興建休閒公園：位於淡水河畔行水區內的舊垃圾場及轉運站用地，市公所已於 93 年（2004）展開腐植土清運計畫，預定在清除完畢後加以綠美化，將原本惡臭髒亂的環境賦予新風貌，

成為市民休閒活動的親水環境。

三、鴨母港溝沿線整建新式河岸步道，改善當地原有髒亂景觀：與五股鄉為界的鴨母港溝因上游排放污水及溝內淤積，多年來被當地居民譏為「烏龍江」而詬病不已，蘆洲市公所自 91 年（2002）起開始大力除污，並在 93 年（2004）3 月完成本市岸邊興建河岸步道、涼亭等景觀設施，完工後已一改過去髒亂景象而成為蘆洲市新地標。



圖 4-7-2 柳堤公園（市長室提供）

四、整修荒廢多時之成功廣場，還給市民一個乾淨舒適的活動空間：過去因設計失當而無法利用的成功地下停車場地面層用地，在蘆洲市公所積極規劃下於 93 年（2004）4 月針對「成功廣場」開工整建，在增設表演舞臺及全面綠美化後，不僅市公所已多次利用相關設施場地舉辦大型活動，平時也是附近居民休閒活動的最佳場所。

五、推動『蘆洲新風貌』計畫，全面

整理市內公、私有荒廢用地：有鑑於蘆洲市尚有多處公、私有閒置空地等候都市用地重劃及開發，蘆洲市公所自 93 年（2004）5 月起已全面推動空地變綠地的「蘆洲新風貌」計畫，將在地主同意下由市公所及環保團體負責進行簡易綠美化工作，以「簡單、好維護、好管理」的方式改善市容景觀。



圖 4-7-3 綠美化工作（市長室提供）

六、推動公園認養計畫，結合民間力量加強全市綠美化效果：蘆洲市因公園綠地分布零散，單靠政府現有之人力、物力，實在無法妥善維護綠美化成果，因此蘆洲市公所自 93 年（2004）起特別推動公園認養計畫，發動社區、團體及公司行號就近認養附近公園綠地，讓公園綠地隨時都能維持在最整齊清潔的優質狀態，吸引更多市民願意為市容景觀共同付出一份心力。

七、河川行水區內垃圾山遷移工程：公所配合中央核定「河川行水區內鄉鎮市垃圾棄置場處理計畫」，斥資四億餘元，



圖 4-7-4 推動公園認養

於民國 94 年（2005）9 月將 52 餘萬公噸重，廣達 82 萬立方公尺的垃圾山全面移除，還給淡水河岸一片清新自然的生態景觀，也確保河防安全。



圖 4-7-5 柳堤公園（市長室提供）

